

Классификация  
4 А перловских  
3.8.48

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Технический
2. Памир - Алай. Алайский хребет.
3. Пик Звездный 4780 м. (ориентировочно) по С-В ребру. (первовосх.)
4. 4-А к/тр.
5. Перепад высот - 800м. Участок 5 к./тр. - 40 м. Средняя крутизна 45°.
6. Забито крючьев: скальных - 35  
ледовых - 10
7. Подъем 14 ходовых часов.
8. Ночевка на предвершинном гребне. На мелком щебне.
9. Руководитель - Перлов Михаил Семенович, II разряд  
Участники : Орлов Олег Леонидович, к.м.с.  
Бараненко Владимир Дмитриевич, II разряд.
10. Тренер - Сапрыкин Василий Данилович, м.с., ст. инстр.
11. 6.08.77. по 7.08.77.

Общий вид вершины



Из ущелья Арча-Каныш от "завала" по реке, вытекающей из подковы Космонавтов 4 ходовых часа до ледника Подковы Космонавтов.

От базового лагеря в цирке л. Подковы Космонавтов подход под маршрут составляет 1 ч. Маршрут начинается с правой стороны северо-западного ребра. Подъем по более пологим скалам левой (северной) стороны ребра очень опасен из-за их чрезвычайной разрушенности и камнеопасности.

УЧАСТОК 0-1. Подъем по  $80^{\circ}$  плитообразным скалам, блочным скалам. Первая веревка - крутые ступенчатые плиты, сложное лазание, монолит, /5 к.т./ (Оценка трудности участков проводится по методике, предложенной в книге Наумова А. Ф. "Караугом, Дигория, Цей", изд. ФИС 1976 г.). Вторая веревка - более пологие скалы  $70^{\circ}$ - $80^{\circ}$ , много живых камней. /уч-к 4к.т./ Страховка крючьявая (10 крючьев). Выход на гребень.

УЧАСТОК Ф- 1-2. Дальше движение происходит по гребню, представляющему собой плитообразные жандармы высотой 5-10 м ( $60^{\circ}$ - $80^{\circ}$ ), которые преодолеваются в лоб и преимущественно справа. Страховка через выступы и крючья. Длина гребневого участка до первого осыпного плеча - 400 м. За две веревки до плеча, под жандармом контрольный тэр /уч-к 3 к.т./ Забито 9 крючьев.

УЧАСТОК 2-3. Осыпное плечо. Простые скалы . 120 м./уч-к 2.к.т./ Движение одновременное.

УЧАСТОК 3-4. С первого осыпного плеча начинается крутой скальный, неявно выраженный гребешок, сильно разрушенный. Скалы перьеобразные ( $60^{\circ}$ - $70^{\circ}$ ). Очень много живых камней !! Местами стенки высотой 7-10 м. Страховка за выступы и крючьявая. Протяженность взлета до следующего плеча - 8 веревок (320 м.) Последний большой жандарм обходится справа. Взлет выводит на 2-е плечо, на котором имеются удобные площадки для ночевки. Лазание напряженное в связи с камнеопасностью /уч-к. 3 к.т./ Забито 11 крючьев.

УЧАСТОК 4-5. 2-е осыпное плечо. Простые скалы - 160 м./уч-к 2 к.т./

Движение одновременное.

УЧАСТОК 5-6. От второго плеча на предвершинный гребень ведет крутой скальный разрушенный взлет, ограниченный слева ледопадом. Движение вначале происходит по границе скал и льда, далее по скальному гребешку, представляющему собой крутые скальные взлеты ( $70-80^{\circ}$ ), образующие стенки 10-15 м. Скалы разрушены. Лазание напряженное /уч-к 3 к. т./, страховка через выступы и крючья. Длина участка - 100 м. Забито 7 крючьев.

УЧАСТОК 6-7. В верхней части гребня обеспечить страховку на скалах невозможно в связи с их чрезвычайной разрушенностью и камнеопасностью. Поэтому двигаться следует слева по льду, вначале крутому ( $60-50^{\circ}$ ), потом выполаживающемуся. На скалы не выходить (живые камни!!) Ледовый склон преодолевается в кошках, страховка через ледовые крючья (8 шт.) /уч-к 4 к. т./ Выходим на предвершинный гребень.

УЧАСТОК 7-8. Предвершинный гребень сильно изрезан, через два провала выводит на вершину. (6 веревок. Страховка через выступы. /уч-к 2 к. т.) Мандармы после второго провала обходятся слева. На предвершинном гребне перед <sup>первым</sup> провалом имеются удобные площадки для ночевки.

Спуск вначале по пути подъема до места выхода на гребень, где сходятся С-В и С-В гребни. Дальнейший спуск по С-В гребню к перевалу "Девяти". Первые две веревки по крутому ледово-скальному гребню с попеременной страховкой. Далее 20 м. дюльфера с гребня на западную часть через бергшрундт до выположения и далее выход опять на гребень, который через пять веревок выводит к осыпному кулуару, спускающемуся на восток, на ледник. По границе льда и осыпей спуск через перевал "Девяти" в базовый лагерь. От начала маршрута до первого плеча - 5 часов. От первого до второго плеча - 4 часа. От второго плеча на предвершинный гребень - 4 часа. По гребню до вершины - 1 час. Спуск с вершины до ледника - 3 ч., далее в лагерь - 2 ч.

4-А К.Т.Р. НА ВЕРШИНУ и Звездный

| ХАРАКТЕР УЧАСТКА |                  |               |   |           |                                   |                |         |          |         |      |                   |         |      | СТРАХОВКА + 4)  |  |  | ПРОХОЖДЕНИЕ + 5) |  |
|------------------|------------------|---------------|---|-----------|-----------------------------------|----------------|---------|----------|---------|------|-------------------|---------|------|---|--|--|------------------|--|
| ОБОЗНАЧЕНИЕ      | СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА | ПРОТЯЖЕННОСТЬ | ХАРАКТЕР РЕЛЬЕФА  | ТРУДНОСТЬ | СОСТОЯНИЕ                         | ПОГОДА         | УСЛОВИЯ | СКАЛЬНЫЕ | ЛЕДОВЫЕ | ШЛЯМ | СКАЛЬНЫЕ          | ЛЕДОВЫЕ | ШЛЯМ | ВРЕМЯ ВЫХОДА И ОСТАНОВКИ НА БИВУАК, ХОДОВЫХ ЧАСОВ   |  |  |                  |  |
| 1                | 2                | 3             | 4   | 5         | 6                                 | 7              | 8       | 9        | 10      | 11   | 12                | 13      | 14   | УСЛОВИЯ НОЧЕВКИ   |  |  |                  |  |
| 0-1              | 70°              | 80м           | Плиткообразные блочные скалы, камин                     | 4-5 к/тр. | Вторая половина участка разрушена | Туман, снегпад | 9       | 1        | 0       | 0    | свободное лазание |         |      | 6/VIII 77 в 600 подошли под маршрут   |  |  |                  |  |
| 1-2              | 20°              | 400м          | Гребень в небольшие и плиткообразными жандармами 7-10м. | 3 к/тр.   | Гребень монолитный, обветренный   | "              | 9       | 0        | 0       | 0    | "                 |         |      |   |  |  |                  |  |
| 2-3              | -                | 120м          | Осыпные полки   | 2 к/тр.   | "                                 | "              | 0       | 0        | 0       | 0    | "                 |         |      | 5 ходовых часов   |  |  |                  |  |
| 3-4              | 50°              | 320м          | Переообразные скалы                                     | 3 к/тр.   | Сильно разрушенные                | "              | 10      | 1        | 0       | 0    | "                 |         |      |   |  |  |                  |  |
| 4-5              | -                | 160м          | Осыпные заснеженные полки                               | 2 к/тр.   | "                                 | "              | 0       | 0        | 0       | 0    | "                 |         |      | 3 ходовых часов   |  |  |                  |  |
| 5-6              | 45°              | 100м          | Плиткообразный неявно-выраженный гребень                | 3 к/тр.   | Сильно разрушен и сильно заснежен | "              | 7       | 0        | 0       | 0    | "                 |         |      |   |  |  |                  |  |
| 6-7              | 45°              | 80м           | лед   | 4 к/тр.   | Заснеженный                       | "              | 0       | 8        | 0       | 0    | "                 |         |      | 13 ходовых часов<br>На ночевку стали в 1900<br>На гребне условия ночевки хорошие.                                 |  |  |                  |  |
| 7-8              | -                | 240м          | Гребень   | 2 к/тр.   | местами заснеженный монолит       | "              | 0       | 0        | 0       | 0    | "                 |         |      | 7/VIII 77 в 800 продолжили движение, в 900 были на вершине. Спуск в 1200 был на леднике, в 1400 в базовом лагере. |  |  |                  |  |