

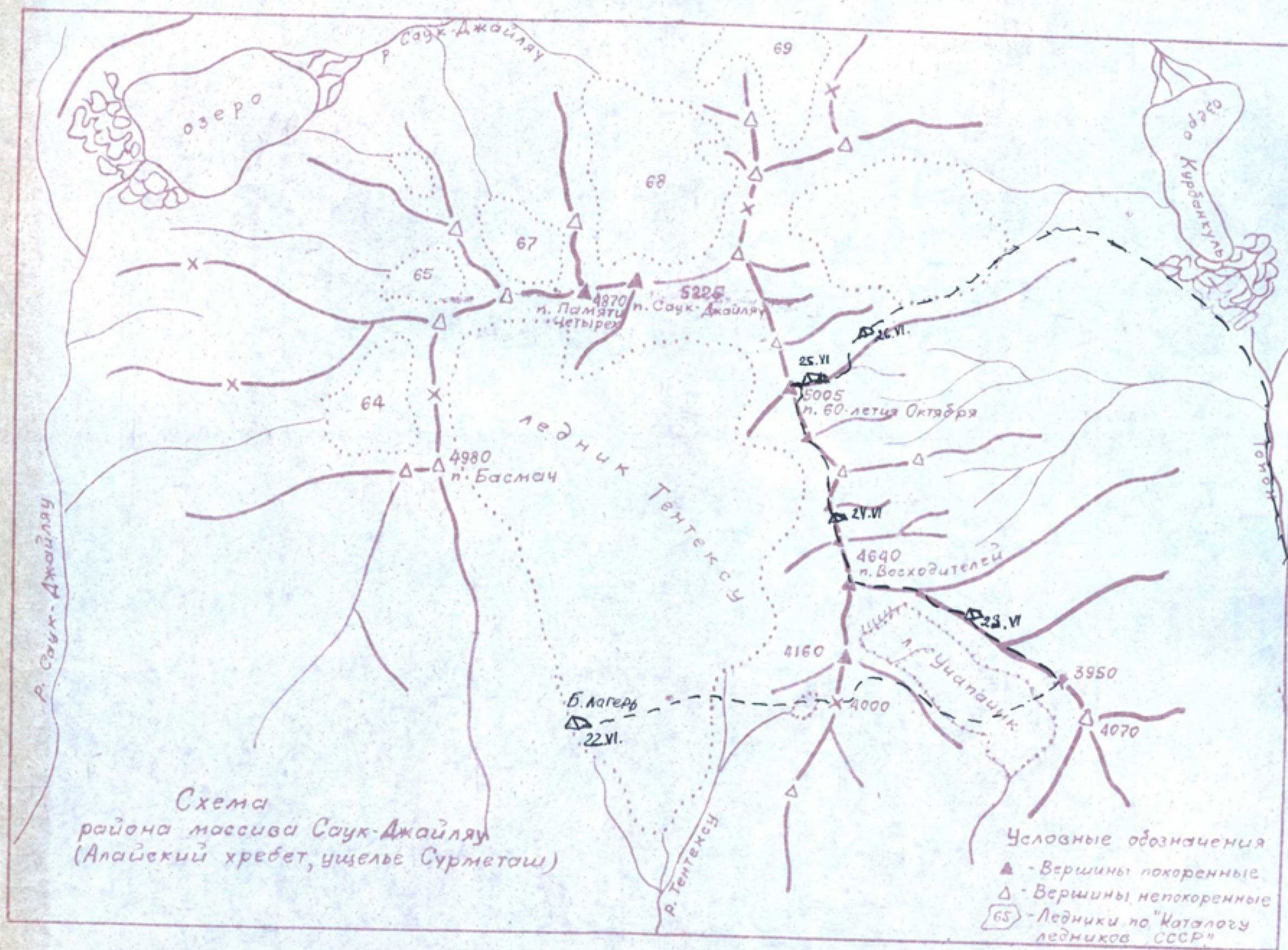
Дроздовская
4665 14.XI.78.
каскаст.
55 м. верховая

13

ПАСПОРТ

1. Класс восхождения - технический.
2. Район восхождения, хребет - ущ. Сурметан, хр. Алайский.
3. Вершина, ее высота, маршрут восхождения:
траверс п. 4640 (п. Восходителей) - п. 5005 (п. 60-летия Октября).
4. Предлагаемая категория трудности - 5Б.
5. Характеристика маршрута:
перепад высот - 1995 м
протяженность участков 556 м 1200 м
ср. крутизна
6. Забито крючьев:
для страховки для создания и т.о.
скальных 99
ледовых 7
пальмовых —
7. Количество ходовых часов 54
8. Количество ночевок и их характеристика: 5 ночевок на снежных
и скальных гребнях.
9. Руководитель - Синк В.А. - кмс
Участники: Калинин Г.В. - ис
Мулкин Г.Ш. - кмс
Семенов А.Н. - кмс
10. Тренер Эльчибеков В.А.
11. Дата выхода - 23.XI, возвращения - 27.XI.1977.







35 п. 5005 в 60-летия Октября



Дата	Характер участка				: Страховка			: Прохождение			Время выхода и остав- новка на бивуак, хо- довых часов, условия ночевки				
	Обозначение	Средняя кру- тизна в град.	Протяженность "м"	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	скальных	ледовых	шлямбурных		скальных	ледовых	шлямбурных	
	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
23 июня 1977 г.	0-I	45°	350	Кулуар снежно-ледовый	2А	Снег рыхлый, лед пори- стый		-	-	-		одноврем.	-	-	13.00- 21.00
	I-2	15°	200- 300	Скальный гребень	2А	Скалы сильно разруше- ны, местами короткие стенки		-	-	-		одноврем.			8 ходо- вых ча- сов
	2-3	0°	80	Скальный жандарм, обход слева	3Б	Скалы трещиноватые с полками	Ясно	выступы			попере-	менное			Ночевки на каменной площадке
	3-4	30°	80	-"- обход справа	3Б	-"		-"			-"				
24 .VI. 1977	4-5	40°	200- 300	Осыпной, затем ан. ку- луар	3Б	Осыпь крупная. Снеж- ный склон с отдель- ными выходами скал.		вы- сту- пы			Одно- вре- мен. и по- пер.				8.00
	5-6	30°	150	Скальный гребень	3А	Разрушенные скалы, вы- водящие на сев-зап. гребень	Ясно		-	-	Одно- врем.				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6-7	45°	200	Три снежно-ледовые взлета	4А	Снег рыхлый в основании взлетов, глубокий в верхней части взлетов лед.			ледовый			Поперемен на кошк. Перида 40м			
7-8	60	40	Скальная стенка на гребень	5А	Крупноблочные граниты, прочные			3	-	-				
8-9	0°	180	Скальный гребень с провалом в 20 м	5А	Разрушенные скалы, гребень узкий, спуск в провалы суртивные			3	выступы	-	-	Перида 80м		
9-10	45	200	Снежный кулуар	4Б	Рыхлый, глубокий снег				-	-	Одно-врем. попер. Пер. 40м			
10-11	45	60	Вершинный бастион п. 4640	5Б	Глыбообразный гранитный гребень скалы без трещин, шероховатый			3			Попер. Пер. 40м			
11-12	60	40	Скальный жандарм	5Б	Скалы залиты льдом			3	I		Попер. Пер. 60м			
	60	- 20												
12-13	60	60	Вторая вершина п. 4640	5Б	Скалы с натечным льдом			5	I	-	Попер. Пер. 60м			
13-14		10	Гребень со снежными карнизами	5А	Узкий, скалы разрушенные			руны			Попер. Пер. 60м			
14-15	80	-40	Стена спуск в провал	5Б	Залитые льдом и залепленные снегом скалы			I	-	-	Попер. Пер. 60м			
15-16		80	Гребень карнизный	5А	Скалы разрушенные, рыхлый непрочный снег			выступы	-	-	Попер. Пер. 60м			
16-17	80	-60	Стена с калином в нижней части	5Б	Скалы непрочные			2			Попер. Пер. 60м			

		I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		17-18	60		Гребень с карнизами	5Б	Рыхлый снег, скалы разрушенные			Выступы	-	-	Спортив. Попер.	-	-	
		18-19	70	- 20	Спуск в провал	5Б	Шероховатые скалы с полками		Ясно	I	-	-	Спортив. Попер.	-	-	Ночевка оборудов. на снежн. перемычке 20.00 12 ход. час
25.01.1977		19-20	60	40	Жандарм, обход слева	5Б	Скалы забиты снегом			3			Спортив. Попер. Попр. рила 40			9.00
		20-21	60	100	Скально-ледовый взлет кулуар	5Б	Непрочные островки скал. во ледово-фирновом кулуаре			8	I	-	Спортив. Попер. Попр. рила 40	-	-	
		21-22		40	Гребень	5Б	Узкий снежный гребень с отд. выходами скал			Выступы	-	-	Спортив. Попер. Попр. рила 40	-	-	
		22-23	60	80	Скальный гребень	5Б	Отдельные вертикальные стенки по 3-5 м, глыбы гранитных скал			4	4	-	Спортив. Попер. Попр. рила 40	-	-	
		23-24	70	-40	Спуск на перемычку со зрелым	5Б	Скалы с расщелиной			I	-	-	Спортив. Попер. Попр. рила 40	-	-	
		24-25	45	200	Снежные взлеты	5А	Снег рыхлый глубокий, в верхней части взлетов с ледовой подложкой			через ледоруб	-	-	Одновр. Спорт. Попер. Попр. рила 40	-	-	
		25-26	60	160	Жандарм, с узким гребневым верхом, подъем по правой части	5Б	Скалы глыбо и плитообразные со снегом и настеками льда			8	-	-	Одновр. Спорт. Попер. Попр. рила 40	-	-	

		I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
26. VI. 1977	26-27	80	-60	Стенка и кулуар - спуск в боковой кулуар	5Б	Разрушенные скалы			2	-	-	Попер. скала	-	-		
	27-28	60	160	Система узких кулуаров в обход с юга п.5005	5Б	Лед, с выходами скал			8	2						
	28-29	70	80	Стенка	5Б	Ступенчатые глыбообразные скалы			8	-	-	Одно-Дорога	-	-		
	29-30	15	60	Гребень	4Б	Скалы забитые снегом			-	-	-	Одно-Дорога вр.	-	-		На снежной площадке 22.00 13 ход.ч
	30-31	30/60	100	Снежно-ледовый склон, верховье кулуара	4Б	Плотный снег				-	-	Одно-Дорога	-	-		
	31-32	80	40	Стенка	5Б	Гладкие скалы, гранит			8	-	-	Попер. скала	-	-		
	33-34	70	240	Скальная стенка с отдельными полками	5Б	Разрушенные скалы, снег типа карнизов и надувов		Выступ		-	-	Попер.	-	-		
	34-35	60	40	Скально-снежный гребень, выход на вершину п.5005	5А	Разрушенные скалы			1	-	-		-	-		
	35-30			Спуск по пути подъема	5Б				7	-	-	Одно-Дорога	-	-		
	30-36	40	300	Снежный кулуар	4А											22.00
27. VI. 1977	36-37	50	500	Узкий кулуар с отдельными отвесными перепадами по 20-70м	5Б	Лед, скалы, залитые льдом			12	2		Одно-Дорога				15 ход.час 8.00 14.00 6 ход.час
	Итого								99	7						54 ход.часа

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ.

Маршрут траверса вершины "4640" и "5005" расположен в западной части массива Саук-Джайляу, который полукольцом охватывает ледник Тентексу. Ледник Учачачак, с которого начинается пройденный маршрут, заключен между южным отрогом вершины "4640", где расположена вершина "4180", и западным гребнем. Возможно, что существует непосредственный выход на ледник Учачачак из ущелья Сурметаш, но он может оказаться труднопроходимым по сравнению с маршрутами подходов, приведенных ниже.

Западный гребень пика "4640", весьма протяженный и разрушенный, к югу имеет 2 отрога, обход которых из ущелья Топон не усложнит и не уменьшит трудность подъема по гребню до его примыкания к вершинной башне, т.к. на всем протяжении не имеет особо выраженных трудоемких участков. (уч.0-I, ... , 9-10). Само восхождение на п.4640 по западному гребню может быть оценено как маршрут 4Б - 5А кт.тр.

Вершинная башня п.4640 сложена гранитами весьма крупных по объему глыб (уч 10-II).

Гребень между п.п. "4640" и "5005" - это ряд крупных жандармов, некоторые из которых можно принять за самостоятельные вершины (все они обозначены на картосхеме). Слава по ходу отвесные скалы, местами со снежными карнизами, чудом держащимися над отвесами стен. Большая часть подъема на жандармы с правой стороны, где рельеф скал, хотя и залит льдом, но менее крут ($75-80^{\circ}$). Все спуски ориентированы на юго-восток. Скалы всюду разрыхлены, но часто спаяны льдом, что принуждает к тщательному опробованию опор и даже местами чистке маршрута. Сход с маршрута на всем протяжении гребня (уч.11-12, ..., 26-27) возможен в сорону ущ.Топон, но с достаточно протяженными участками, где необходимо применение "спортивных" с последующим продергиванием веревки.

После прохождения последнего жандарма перед п.5005м перед восходителями во всей своей красе предстает вершинная башня п."5005"

Отсюда подъем на нее весьма сложен, таких целей группа не ставила. Был найден обход справа, ниже перемычки на 200 м. Он выражен системой трех кулуаров, оканчивающихся ниже сбросами, а вверху выклинивающихся под отрицательными скалами вершинной башни. Из верховьев третьего кулуара на юго-~~восток~~ западный гребень п. "5005" выводит отвесная стенка глыбообразных ступенчатых скал (уч. 28-29).

После выхода на этот гребень путь к вершине ~~возможен~~ ~~нижним кулуаром~~ просматривается четко по отдельным скальным стенкам с удобными местами для страховки (уч. 31-32, 33-34).

Спуск с вершины возможен по любому кулуару в сторону ущелья Топон, но вряд ли будет проще пройденного, где был забит 2I крюк для продергивания перильной веревки. Возможно, что спуск по кулуару между участками 26-27 и 27-28 будет чуть проще.

Для первого знакомства с массивом Саук-Джайляу группа не ставила перед собой задачи продолжения траверса далее п. 5005. После п. 5005 гребень еще более изрезан, в частности проблемной будет проходимость "зазубрины" сразу за п. 5005, где имеется резкий провал около 150-180 м. Но если гребень массива будет пройден дальше, то имеется возможность простых путей спуска, как в ущелье Топон, так и в Ущелье Саук-Джайляу.

Рук. восхождения *В.Фини* 13.Фини!