94

Приложение I

9.I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

Класс восхождения - технический

Район восхождения (№ в соответствии с КТМГВ) северный отрог Алайского хребта (5.I)

Вершина, ее высота и маршрут восхождения - Юго-Восточная Саук-Джайляу, 4730 м, с севера

Предполагаемая категория трудности - 5 "Б"

Характеристика маршрута: перепад высот - от штурмового лагеря - I2I0 м

от перемычки - 6I0 м

средняя крутизна с перемычки - 63°; чисто скального участка - 67°

протяженность участков I -

Забито крючьев:	для страховки	: для создания и т.о.
скальных	I08	0
ледовых	4	0
шлямбурных	7	0

Количество ходовых часов - 37 час

Количество ночевок и их характеристика - 2 (одна - на перемычке на боковой морене, вторая - на предвершинном гребне на снегу размером на две палатки)

Фамилия, имя, отчество руководителя и участников и их спортивная квалификация

Маркелов Виктор Викторович - рук-ль, м.с. СССР

Гаврилов Геннадий Алексеевич - уч-к, м.с. СССР

Петров Михаил Витальевич - уч-к, м.с. СССР

Ивашев Вадим Карнилович - уч-к, м.с. СССР

Незаметдинов Айдар Бариевич - уч-к, м.с. СССР

Крапивин Валентин Николаевич - уч-к, к.м.с. СССР

Кратович Леонид Федорович - уч-к, I сп.р.

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

Тренеры команды: ст.тренер Старицкий В.Г.

тренер-руководитель Незаметдинов А.Б.

Дата выхода на маршрут и возвращения: I9.07.77 г., 23.07.77 г.

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

I. Краткое географическое описание и спортивная характеристика объекта восхождения

Массив (цирк) Саук-Джайляу находится в северном отроге Алайского хребта, почти на километр превосходя последний. Цирк имеет форму подковы, открытой на север. Внутри цирка большое олединение - ледник приблизительно 1х3 км и снежно-ледовые склоны северной и восточной экспозиции, доходящие до вершин.

Из ледника вытекает река Джинды-Су, которая по глубокому каньону стекает в ущелье Сурметаш и впадает в реку того же названия. Язык ледника заканчивается ледопадом, от которого эпизодически отрываются глыбы льда, пролетающие по каньону. Река Джинды-Су достаточно многоводна и во второй половине дня преодолевается с трудом.

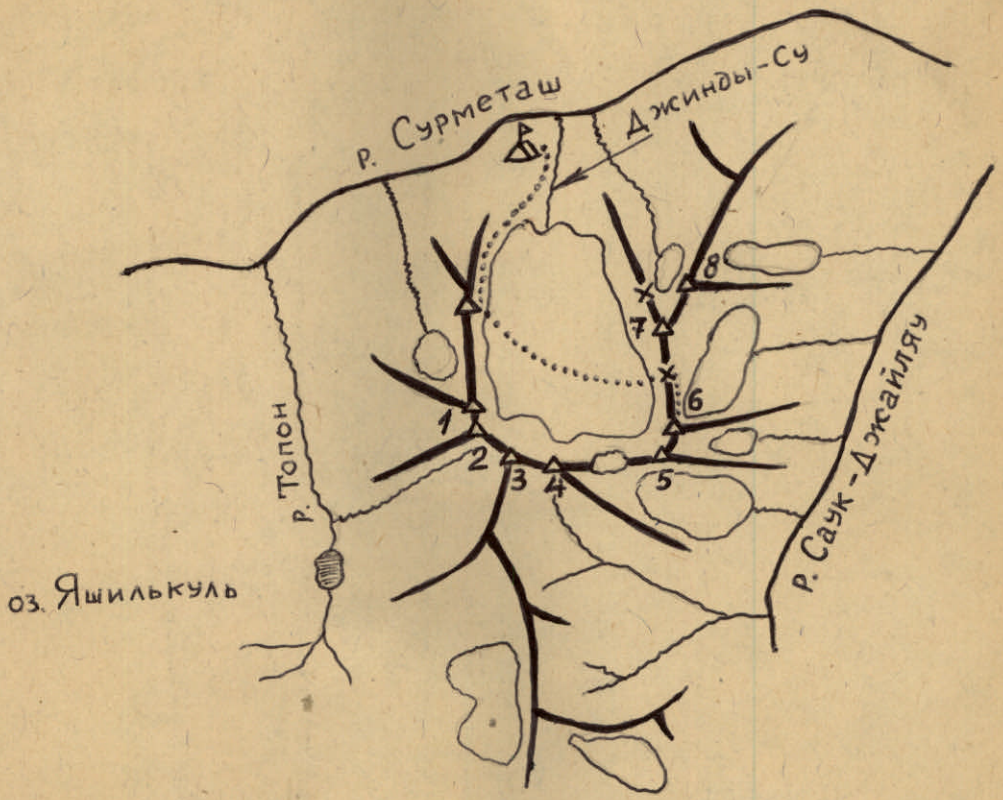
В южной части подковы находятся три доминирующие вершины - - Центральная (названная так первовосходителями), I-ая Западная и Главная. Высота Центральной - 5225 м. I-ая Западная и Главная - несколько ниже.

В западной части подковы находится 2-ая Западная и 3-я Западная вершина Саук-Джайляу.

В восточной части подковы можно выделить Снежный Саук--Джайляу (4800 м), Юго-Восточный (4730 м) и Восточный (4960 м). Вершина последней отделена от основного массива глубокой перемычкой (4130 м). Между остальными вершинами массива гребень нигде не опускается ниже 4500 метров. От всех вершин отходят гребни наружу подковы. Вовнутрь подковы отходит короткий гребень, начинающейся несколько восточнее Цен-

www.alpfederation.ru

Картосхема района



1 – Саук Западный I башня
2 – Саук Западный II башня
3 – Саук Центральный
4 – Саук Главный
5 – Саук Белый
6 – Саук Юго-Восточный
7 – Саук Восточный
8 – Саук Двузубка

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

трального Саук-Джайляу.

Все вершины от Центральной и западнее - снежно-скально-ледовые; к востоку - в основном скальные. За исключением 3-ей Западной все маршруты из цирка на вершины массива логичные и не ниже 5-й категории трудности, а на Центральную и Главную - 6-й категории. Большинство маршрутов стенного типа. Восточные гребни на вершины Восточный Саук-Джайляу и Юго-Восточный Саук-Джайляу также ориентировочно 5-й категории трудности.

Маршруты со снежно-ледовыми участками лучше проходить в начале лета (июнь) пока сохраняется снежный покров. Снежно-ледовые склоны очень крутые, регулярно проходят ледопады, днем сходят лавинки, перехлестывая в частности скальный контрформ вершину I-ой Западной Саук-Джайляу. Вершина Главного Саук-Джайляу обращена в цирк почти километровой стеной, практически совсем не освещенной солнцем.

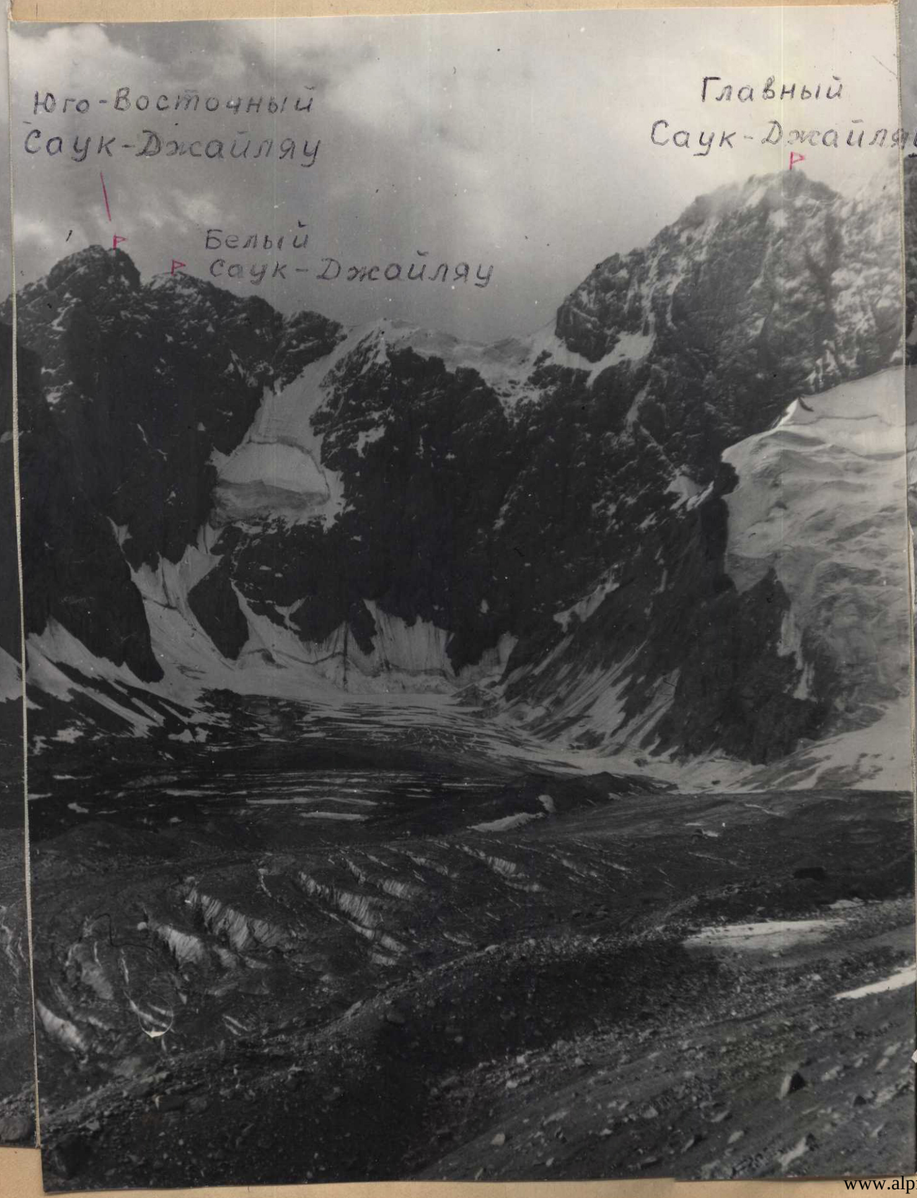
К моменту прибытия в Фергану вершина Центральный Саук-Джайляу уже была достигнута командой Узбекистана. Великолепное достижение омрачено трагической гибелью первовосходителей. Команда Ленгорспорткомитета по моральным соображениям исключила из своих возможных объектов маршруты на вершину Центральный Саук-Джайляу даже по другим путям.

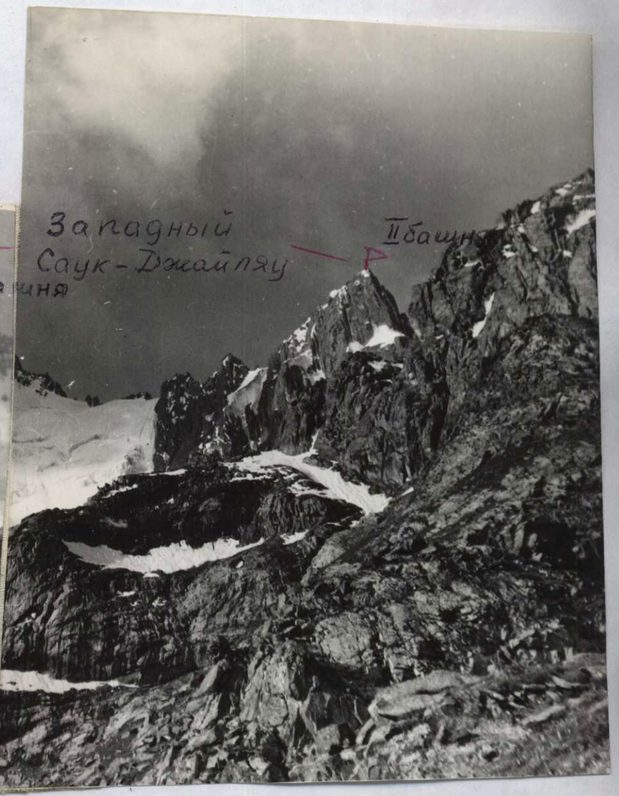
Все маршруты на вершины массива Саук-Джайляу из цирка проходятся с севера и по стенкам северной ориентации.

Из-за очень теплой погоды (причины многих стихийных бедствий этого года в этом районе) был исключен маршрут на вершины Западных Саук-Джайляу из-за того, что скальные контрфорсы регулярно перехлестываются лавинками. Для выбора объекта восхождения остались вершины восточной части массива.

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION





www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

2. Краткое описание условий восхождения в данном районе

2.I. Особенности рельефа.

Скалы массива сложены гранитами, сиенитами и гранодиоритами, имеющие преимущественный угол наклона плит и стен макрорельефа 70^{0}-75^{0} и начинающиеся на различном уровне от ледника Северный Саук-Джайляу. Нижняя часть склонов сильно разрушена; средняя - цоколеобразная, монолитная, с малым количеством трещин и слаборазвитым микрорельефом (что требует прохождения участков I0÷I5 метров на трении); верхняя часть имеет большую расчлененность с хорошими трещинами для страховки, на предвершинном участке очень часто залитых льдом.

Следует отметить, что скалы от 4000 метров и практически до вершины с северной стороны массива поросли лишайниками, которые в условиях непогоды, обильного таяния снега и льда, создают особо трудные и опасные условия для лазания (трикони не держат из-за отсутствия микрорельефа и заглаженности скал, а вибрам и галоши - скользят на влажном лишайнике).

2.2. Геологическое описание объекта восхождения.

В нижней части маршрута с перемычки до высоты 4370 встречены граниты, состоящие из полевого шпата, биотита и кварца. В гранитоидах наблюдается трещноватость двух типов: по отдельности и трещноватость, связанная с тектоническими процессами. В тектонических зонах граниты приобретают гнейсовидный облик. В этой части гранитный массив подвергся интенсивному выветриванию, что вероятно обусловлено гнейсовидным обликом гранитов. Граниты в этой части в основном мелкозернистые.

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

С высоты 4400 м и до 4600 м облик гранитов довольно резко меняется. Они становятся более крупнозернистыми, менеевыветренные, массивные. В них наблюдаются в основном трещины отдельности. Размеры блоков в среднем 2xI,5 м. Развиты в основном вертикальные трещины отдельности. Граниты на этом участке имют розоватый оттенок,вероятно за счет микроклина.

В верхней части массовый облик гранитов почти не изменился, но наблюдается более интенсивное развитие трещин отдельности. Размеры блоков значительно меньше (0,75x0,5 м). В этой части граниты местами приобрели порфировидный облик за счет более четкого обособления полевых шпатов , увеличения их размеров.

Таким образом, маршрут проходил в основном по гранитоидному массиву, который скорей всего захватывает весь цирк Саук-Джайляу.

2.3. Условия погоды.

В целом район восхождения в июле-августе месяце может характеризоваться хорошей погодой, но в цирке Саук-Джайляу имеется микроклимат, связанный с большой высотой массива, значительными размерами оледенения и замкнутостью цирка.

В цирке практически ежедневно в период с I2 до I8часов образуется местная облачность или туман, формирующиеся из приходящих со стороны Алайской долины обрывков облачков, осадки из которых выпадают в виде снега или крупы.

2.4. Отдаленность от населенных пунктов, альпинистских баз и путей сообщения; исследованность района.

Район достаточно удален от населенных пунктов и находится в дневном переходе от ближайшего населенного пункта Караул и в суточном переходе от ближайшей автомобильной дороги от Караула до Лингара. От альпинистского лагеря Дуюба до ущелья Саук-Джайляу

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

можно добраться за сутки через перевал Ак-таш (4200 м) или через перевал Трум от поселка Шахимардан.

На массиве Саук-Джайляу впервые обратили внимание, как на объект восхождения, В.А. Эльчибеков, Г.Н.Овчаров, С.М.Саввон и другие альпинисты при первовосхождениях на вершину Шант, стоящую напротив ущелья реки Джинды-оу и на правой вверх по течению стороне ущелья Сурмиташ. Однако до этого года попыток восхождений в виду труднодоступности цирна и сложности маршрутов на вершины Саук-Джайляу не было. До 1975 года реальных попыток восхождений и даже исследований не проводилось. Имеющиеся карты недостаточно точно отражают расположение хребтов массива Саук-Джайляу.

3. Разведывательные выходы.

Начало разведывательных действий относится к сентябрю 1975г., когда группа в составе: Шульга Ю.Д., Вихарев Б.И., Поползина З.И. и Шапошников С.И. поднялась по левой по ходу стороне реки Джинды-су и провела фотографирование цирка Саук-Джайляу.

В августе 1976 года разведка массива была продолжена альпинистами: Ильиным А.И., Пуховицким В.Ф., Маркеловым В.В., Лобачевым Е.А., Кратовичем Л.Ф.. Последняя тройка провела детальную разведку маршрутов, характера скал, режима камнепадов и сделала более подробную фотосъемку.

В процессе разведок 1975-1976 годов, а также при переправе в 1977 году на девую сторону реки Джинды-су была установлена объективная опасность переправ и подъема по левой по ходу боковой морене в цирк Саук-Джайлеу. Для обеспечения безопасного подъема и сокращения его прододжительности 10 и 11 июля этого года двойкой Маркелов В.В. _ Кратович Л.Ф. был разведан и обработан маршрут в верхний цирк Саук-Джайляу по бараньим лбам крутизной $40^{0} \div 45^{0}$. При этом было навешено 240 метров перил. Это мero-

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

приятие обеспечило безопасность путей подходов к штурмовому лагерю и сократило время подъема на I,5 ÷ 2 часа.

Первая развязка массива Саук-Джайляу в 1977 году проводилась при первопрохождении по южному гребню на вершину Ленинградец, когда команда в полном составе с вершины рассматривала вышеназванный массив с запада и отметила бóльшую среднюю крутизну у южных стен будущих (путей спусков), чем у северных (будущих путей подъемов).

Основной разведывательный выход был выполнен группой в составе: Кратович Л.Ф. - руководитель, Маркелов В.В., Гаврилов Г.А., Незаметдинов А.Б., Крапивин В.Н., Лобачев Е.А. во время восхождения на вершину Восточный Саук-Джайляу по северному гребню. Группа более детально ознакомилась с характером скал, расположением и размерами трещин в них, возможными путями спуска по восточным внешним гребням, с маршрутом по северной стене на вершину Юго-Восточный Саук-Джайдяу. Но из-за плохой погоды группе не удалось более подробно рассмотреть участок гребня от Юго-Восточного до Главного Саук-Джайляу. Помимо первовосхождения на вершину Восточный Саук-Джайляу результатом этого выхода является уточнение группой маршрута на первенство Союза по альпинизму - Саук-Джайляу Главный с подъемом на Юго-Восточный Саук-Джайляу с севера (или по северной стене) с запасным вариантом - только восхождение на вершину Юго-Восточный Саук-Джайляу. Одновременно было установлено, что простых путей спусков с вершины массива нет. Неучет сложности спусков группами восходителей может привести к аварийной ситуации (например, спуск с Восточного Саук-Джайляу по наиболее простому пути занял I,5 дня и потребовал организации десяти дюльферов по восемьдесят метров, не считая траверсов и спусков спортивным способом).

Предварительных заброс ок на маршрут группа не делала. Заранее частично продукты и снаряжение были заброшены участни-

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

ками команды только в штурмовой лагерь.

4. Организационные и тактические планы восхождений, намеченные перед выходом и коррективы, внесенные в них в процессе восхождения; тактика проведения восхождения.

К моменту окончания разведок и тренировочных восхождений в связи с исключительно неблагоприятными гидрологическими условиями этого года (наводнение, разливы, землятресение, сели) командой было потеряно три дня в начале работы сбора. II июля этого года на автодорогу на участке от поселка Караул - голубая чайхана сошел сель и образовавшееся озеро ликвидировало наиболее короткий вариант пути возвращения в Фергану. Это обстоятельство потребовало сокращения графика работы команды еще на два-три дня и внесения соответствующих корректов в рабочие планы команды. В результате собственно на восхождение на первенство Союза осталось 6 - 7 дней.

Одновременно следует отметить, что основные тактические планы предстоящего восхождения были отработаны при первовосхождении на Восточный Саук-Джайляу, куда были взяты все образцы имеющегося снаряжения: из обуви-вибрам, трикони, галоши; из одежды и спальных принадлежностей - пуховка с ногой, анарака со спальным пуховым мешком; пуховка со спальным пуховым мешком; образцы скальных крючьев разной толщины и длины - универсальные, вертикальные, швеллерные фрезерованные и гнутые; закладки и четыре варианта ледовых винтовых и штопорных крючьев современных моделей и конструкций. Здесь же выяснилось, что лесенки для пролезания, как правило не требуются, а необходимы только в местах, где затруднено вытаскивание рюкзаков. Организация ночевок при подъеме с севера возможны, в основном, на снегу и это было учтено при восхождении на Юго-Восточный Саук-Джайляу.

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

Была отработана и проверена тактика восхождения тремя связками, при которой первая связка занималась выбором и отработкой маршрута; третья связка выбивала крючья и подготавливала снаряжение для передачи вперед. Передачей снаряжения и вытаскиванием рюкзаком в особо сложных местах занималась вторая связка.

Примененные на Восточном- Саук-Джайляу восьмидесятиметровые десятимиллиметровые веревки показали, что современный способ передвижения впередиидущего на двойной веревке, повышает степень его безопасности, ускоряет продвижение группы, обеспечивает лучшее взаимодействие связок друг с другом и существенно облегчает и ускоряет спуск с вершины, благодаря возможности организации восьмидесятимеровых спусков по скалам со сложным рельефом.

Была проведена возможность организации радиосвязи с группой непосредственно из базового лагеря с помощью раций "Недра -П" и установлено, что практически со всех точек северной стены поддерживалась устойчивая радиосвязь с лагерем и только с южных склонов необходимо было организовывать связь из штурмового лагеря в цирке Саук-Джайляу.

Тактический план восхождения по дням намечен следующий:
В первый день - подход от базового лагеря до штурмового во второй половине дня. План полностью выполнен.
Во второй день - ранний выход из штурмового лагеря для преодоления закрытого ледника и выхода на перемычку по смерзшемуся фирку до начала камнепадов, поскольку, как уже отмечалось раньше, нижние части стен и гребней массива Саук- Джайляу сильно разрушен и являются источниками самопроизвольного падения камней.

В этот же день планировалась обработка силой двух связок маршрута на Юго- Восточный Саук-Джайляу на максимальную высоту, для чего было взять дополнительное снаряжение (веревки основные - 140 метров; шлембурные крючья - 15 штук; ледовых крючьев - 5 штук, карабинов - 20 штук, айсбаль - I штука) и дальнейшая

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

ночевка всей группы на перемычке, а также разведка одной связкой возможных вариантов спуска по Восточному гребню на ледник Восточный Саук-Джайляу.

План второго дня был полностью выполнен. Группа в составе: Незаметдинов А.Б., Ивашев В.К., Петров М.В., Крапивин В.Н. обработала 360 метров стены. Первым ледовую часть маршрута прошел на кошках Ивашев В.К. с использованием ледобурных крючьев. Следующие четыре веревки (40хI; 80 м х I; 40 м х I; 80 м х I) первым работал Незаметдинов А.Б. и завершающую восьмидесятку навесил Крапивин В.Н. Начавшаяся непогода заставила группу прекратить обработку и спуститься на перемычку, хотя было еще снаряжение для обработки сорока метров стены.

В третий день - подъем всей группы по обработанной части стены с рюкзаками и дальнейший подъем по необработанной части маршрута первый идет с предельно облегченным рюкзаком, продолжая дальнейшую обработку маршрута. Выход группы на вершину, где и планировалась организация ночевки.

Фактически в третий день первым необработанную часть маршрута - семь восьмидесяток шел Петров М.В., а затем три восьмидесятки пролез Гаврилов Г.А.; группа вышла на предвершинный гребень и стала на ночевку на снежном гребешке в восьмидесяти метрах от вершины.

По тактическому плану дальнейшее движение группы в четвертый день предполагалось через вершину Белый Саук-Джайляу и снежное плато, подъем по скальному гребню на вершину Главный Саук-Джайляу и возвращение по пути подъема на Юго-Восточный Саук-Джайляу. А запасной вариант предусматривал на случай непогоды - спуск с Юго-Восточной Саук-Джайляу на перемычку по восточному гребню.

Фактически в этот день после подъема на вершину Юго-Восточный Саук-Джайляу и продвижения по южному гребню в сторону вершины Белый Саук-Джайляу группой был обнаружен ранее ниоткуда не просматри-

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

ваемый провал между Юго-Восточным Саук-Джайляу и Белым Саук-Джайляу глубиной не менее 100 метров. К сожалению группе не удалось увидеть перемычку, так как гребень с Юго-Восточного Саук-Джайляу уходит вниз практически вертикально. Подъем от перемычки на вершину Белый Саук-Джайляу имеет протяженность 200÷300 метров и представляет собой скально-ледовый склон с крутизной до 70°. От вершины Белый Саук-Джайляу идет значительный по протяженности острый, скальный гребень со снежно-ледовыми карнизами, который также не был виден во время разведочных выходов, а с вершины Восточный Саук-Джайляу из-за непогоды.

Визуальное ознакомление с характером скального рельефа показало его большую сложность, чем было видно в профиль при разведке. Восточная сторона северо-восточного гребня, ведущего на Главный Саук-Джайляу, представляет собой комбинацию из скальных столбов и снежно-ледовых колодцев, имеющих значительную техническую сложность.

В отличие от обычного ухудшение погоды происходит с 12 до 18 часов, а в этот день непогода началась в 10 часов утра. Пошел снег, видимость сократилась до 150 метров. Ухудшение погоды было зафиксировано еще рано утром, когда показания по альтиметрам на месте ночевок увеличились на 20÷40 метров. Отмечались предгрозовые явления - гудение металлических частей снаряжения, штычка у ледоруба.

Все в комплексе: дополнительные технические трудности; а главное, значительное ухудшение погоды, а также фактическая невозможность продлить контрольный срок, связанная с осложнением возвращения в Фергану из-за разрушения селем автодороги возвращения, - заставило группу принять решение продолжать восхождение по запасному варианту. Как показали следующие дни, предположения группы относительно ухудшения погоды подтвердились, - в течение следующих трех дней над массивом Саук-Джайляу прошли грозы и выпали значительные осадки.

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

В этот же четвертый день работы группа по запасному варианту завершила спуск по восточному гребню, заложив одиннадцать дюльферов по восьмидесят метров. Поднявшись с ледника Восточный Саук-Джайляу на перемычку, группа заночевала на своих же площадках. Запасной вариант осуществлен без отклонений.

На пятый день - группа сняла ранее оставленные после обработки веревки, спустилась с перемычки до штурмового, а затем и до базового лагеря. Фактическое возвращение осуществлялось так, как и было запланировано.

Были использованы более новые образцы снаряжения: закладки разных профилей и размеров, системы прикрепления к веревке, состоящая из пояса, грудной обвязки, беседки; швеллерные скальные крючья, комбинированные с ухом для двух карабинов из современных титановых сплавов, обладающих повышенными прочностными характеристиками; оттяжки к скальным крючьям из 3,8-миллиметровых тросиков; ледобуры различных конструкций; 10-и и 12-и - зубые титановые кошки под ботинки "Вибрам"; рюкзаки стенные, облегченные из авизента (ткань на базе капрона); бензиновые канистры одноразового применения из полихлорвинила и т.д.

5. Намеченный состав штурмовой группы, коррективы, внесенные в состав перед восхождением и их обоснования.

К моменту старта на первенство СССР команда, имеющая право выхода, состояла из девяти альпинистов: Маркелов В.В. - м.с.СССР, Петров М.В. - м.с.СССР; Гаврилов Г.А. - м.с.СССР; Шведчиков И.П. - м.с.СССР; Незаметдинов А.Б. - м.с.СССР; Ивашев В.К. - м.с.СССР; Крапивин В.Н. - к.м.с.; Кратович П.Ф. - I сп.разряд; Андреев В.И. - I сп.разряд.

По состоянию здоровья, схоженности и классности команды штурмовой состав был определен в семь человек: Маркелов В.В., - м.с.

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

СССР, Незаметдинов А.Б. - м.с.СССР, Петров М.В. - м.с.СССР, Ивашe В.К. - м.с.СССР, Гаврилов Г.А. - м.с.СССР, Крапивин В.Н. - к.м.с. Кратович Л.Ф. - I сп.разряд. Средний балл команды - 4,57 балла. Этим составом команда совершила первовосхождение на вершину Юго-Восточный Саук-Джайляу с севера на первенство СССР по альпинизму в техническом классе.

6. Порядок прохождения маршрута.

День первый - I9 июля I977 года.

I3.30. Обедаем. Особенно запомнился витаминный салат из помидор, капусты, сладкого перца и огурцов.

В I5 часов общее построение всех участников спортгруппы. Рапорт старшему тренеру о готовности к выходу. Последние напутствия. Выходим.

По мраморным плитам крутизной 50-55° левого берега реки Джинды-су подъем на I60 метров вверх с рюкзаками по предварительно навешенным перилам и выходим на боковую морену ледника Саук. Далее вправо вверх по морене 300 метров к ручью в скальном ложе на "бараньих лбах" левого берега Джинды-су. Слева от ручья 80 м вверх по навешенным веревкам выход опять на крутую морену, покрытую травой и цветами. По морене 450-500 метров вверх выход на небольшую зеленую лужайку с ручьем. У места штурмового лагеря были в I8.30.

День второй - 20 июля I977 года.

В штурмовом лагере на высоте 3450 метров ночевки были мягкие ровные и ночевали очень хорошо.

Выход в 7-00. Связи с базовым лагерем в 8-00 не было. В 9-30 уже были под перемычкой между Восточным и Юго-Восточным Саук-Джайляу (отметка 3860 метров). Вышли на перемычку в II-00 и здесь по альтиметру обнаружили, что находимся на высоте 4I30 метров. Подъем на перемычку проходил по снежно-ледовым склонам крутизной

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

35÷50° и составил пять восьмидесяток. Первыми шли в кошках Петров М. и Крапивин В. С левой стороны перемычки на морене сделали ночевки и организовали обед. В 14-00 на обработку маршрута вышли две связки: Незаметдинов-Крапивин и Ивашев-Петров. Сначала по 2 и 3 участкам маршрута (см.приложение 2) первым шел Ивашев В.К. Затем вышел вперед Незаметдинов А., который повесив 240 метров перил, уступил место Крапивину В. Этому удалось пролезть и обработать 120 метров и вся группа начала спуск вниз к ночевкам на перемычке.

Пошел снег, который делает скалы, покрытые лишайником, скользкими и труднопроходимыми даже по перилам, поэтому обработчики в 19-00 уже поспешили вниз к палаткам. Остальные трое успели за это время провести разведку пути спуска по восточному гребню и приготовить ужин. Спать легли рано.

День третий - 21 июля 1977 года.

В семь часов пятьдесят минут удобные ночевки на перемычке покидает связка Петров-Гаврилов, проходя быстро по перилам с облегченными рюкзаками, они задают темп и начинают обработку маршрута выше. Влево уходит заманчивая снежно-ледовая полка, но Миша проходит кратчайшим путем по более сложному рельефу и быстро, тем самым экономя время всей группы. Отдельные места на маршруте он пролезает с трудом потому, что попадаются большие участки мокрых скал , куда вода капает с оттаивших наледей и снежников. Вторая связка Маркелов-Кратович быстро подносят необходимое снаряжение: веревки, карабины, крючья, необходимые для дальнейшего продвижения впередиидущего. Замыкающая тройка Крапивин-Незаметдинов-Ивашев, не отставая от второй связки успевают выпить крючья, снять лишние карабины и веревки и передать второй связке. Быстрому пролезанию по перилам способствует применение комбинации - схватывающий и зажим, которыми умело пользуются все участники группы. Каждый раз отмечая сложность скального рельефа, удивляешься той легкости, с которой Петров или Гаврилов

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

преодолели его перед этим с нижней страховкой.

Настроение у всех хорошее, рабочее и каждый старается сделать все от него зависящее, чтобы идти быстрее, чтобы засветло выйти на вершину и там уже решать проблему ночевки, а не на этих плитах и стеночках. Такая идея живет в каждом и поэтому никто не обижается, если ему напомнят о всеобщем стремлении. И только, когда Гена Гаврилов крикнул вниз, что находится недалеко от вершины и нашел площадки для хороших ночевок на снегу, мы поняли, что выкладывались и спешили не зря. Подъем по несложному скально-снежно-ледовому кулуару занял сравнительно больше времени, видимо народ немного подуется. Но как только сняли рюкзаки и застраховали их на перилах, так сразу стало веселее топтать площадки на скальном плече в снегу (см.фото). Обеденный перекус с глотком чая из термоса давно переварился и простые желания поужинать и отдохнуть придали каждому новые силы и бивуак был организован в два раза быстрее, чем на перемычке. В 20-00 была связь с группой наблюдения. Поужинав и полюбовавшись красивым закатом, легли спать. Долго обсуждали направление движения группы завтра с утра, и возможные варианты наших действий в зависимости от погоды.

День четвертый - 22 июля 1977 года.

Ночевка под вершиной на высоте 4670 метров прошла хорошо. Настроение у всех приподнятое, где-то рядом должна быть вершина. Вперед выходит связка Ивашев-Кратович. По простому гребню вся группа в 8-00 уже собралась на вершине. Пока Маркелов В. писал записку и сообща складывали тур двойка Ивашев-Незаметдинов спустилась на веревку ниже в сторону Белого Саук-Джайляу и просматривала путь спуска по южным склонам на перемычку. Но большая крутизна этого склона не позволила им увидеть перемычку. Просматривая подъем на Белый Саук-Джайляу по противоположному склону и дальнейший путь от Белого до Главного Саук-Джайляу, а затем возвращение по пути подъ-

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

ема, мы четко увидели и ощутили, что за три дня оставшиеся до контрольного срока нам этот путь не пройти. Поэтому учитывая факт ухудшения погоды и невозможность продления контрольного срока из-за сложной селевой обстановки в районе, мы решили не спешить и не делать траверса, а спускаться по юсточному гребню хорошо просмотренному накануне. Безусловно на принятие такого решения сказались и предшествующие события у сборной команды узбекских альпинистов и наши впечатления от спуска с Восточной Саук-Джайляу по южным склонам, когда мы разведывали объект для восхождения на первенство СССР.

Из двенадцати спусков "дюльфером" семь было организовано на шлямбурных крючьях. Здорово выручали восьмидесятиметровые веревки, на более коротких мы неоднократно бы зависали не достигнув площадки. Многие из участников группы впервые встречались со столь сложным спуском, если не считать спуск с Восточной Саук-Джайляу. Такое ступенчатообразное строение гребня сложенного из отдельных башен не видно снизу, а башни накладываясь друг на друга создают впечатление некрутого гребня, что, видимо, не учли узбекские альпинисты. Сложность спуска заслонила впечатление предыдущих дней и сложность подъема. И если бы мы не были обеспечены надежными шлямбурами и шлямбурными крючьями, трудно сказать, как бы закончился наш спуск. Уже на леднике каждый из нас во второй раз обратил внимание товарищей на особенность этого цирка, что здесь вершины не имеют простых путей, хотя бы четвертой категории трудности. И ужиная, и укладываясь спать на перемычке между Восточным и Юго-Восточным Саук-Джайляу, и много раз позже мы не уставали удивляться странному и очень своеобразному строению склонов вершин этого района, а лишайники на скалах особенно после дождя мы будем вспоминать, как одну из самых больших опасностей на пути альпиниста к вершине.

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

День пятый - 23 июля 1977 года.

В 7-00 связка Незаметдинов-Ивашев выходит на маршрут и снимает 140 м перильной веревки, оставленной после обработки и в 10 часов вся группа спешит спуститься с перемычки пока солнце не осветило эти склоны и не началось самопроизвольное падение камней. Пересекаем ледник и наконец-то мы в штурмовом лагере. Встреча с нашими верными помощниками-наблюдателями. Рассказы, впечатления, а что они видели, а что мы видели и кто и как слышал во время бесчисленных связей по рациям "Недра" в предыдущие дни. Чаепития, сменяют обед, а разговоры не кончаются. Наконец команда: "в рюкзаки" и мы спускаемся до базового лагеря, попутно снимая навешенные на сложных местах перила. Здесь нас тоже ждут с нетерпением. Бесконечные разговоры, поздравления, разборы официальные и неофициальные, прогнозы на будущее.

7. Общая оценка действий участников во время восхождения.

За время восхождения на вершину Юго-Восточный Саук-Джайляу все участники хорошо зарекомендовали себя, подтвердив свое право на участие в первенстве СССР. Сравнивая данное восхождение с предыдущим первовосхождением на Восточный Саук-Джайляу, можно отметить, что группа работала как единый хорошо отрегулированный механизм: впередиидущему не приходилось ждать прихода снизу свободного конца веревки, крючьев и карабинов. Все участники группы понимали друг друга без слов и это было несколько удивительно, если учесть, что в состав команды вошли спортсмены из двух разных коллективов: Ленинградского политехнического и горного институтов. Все работали дружно и много и успевали проделать объем работы нескольких дней работы менее слаженного и опытного коллектива.

www.alpfederation.ru

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ
RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION

Профиль маршрута

www.alpfederation.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

Дата	Характер участка							Крючья		
	Обозначение	Средняя крутизна, в град.	Протяженность в м	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Услов. погоды	Скальные	Ледовые	Шлямбурные
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
20.07.77 г. 7-00 - I0-45	I	47	400	Снежный склон, кулуар	2Б	Камнеопасно	хор.	-	-	-
I4-00 -	2	35	I20	Ледовый склон	2Б		хор.	-	-	-
	3	45	40	-"-	3Б		-"-	-	3	-
	4	60	60	Ребро,	5А	Разрушен., обледенел.	-"-	4	-	-
	5	65	60	Стенка	5Б	Монолит	-"-	3	-	-
	6	70	I20	Стенка, камин.	5А	Монолит. обледенел.	-"-	7	I	-
I9-00	7	70	80	Накл.плита	5Б	Монолит	Снегопад	5	-	-
2I.07.77 г. 7-50	8	85	40	Стена	5Б	Монолит, мокрый	хор.	8	-	-
	9	75	40	Накл.внутр. угла	5Б	Полуразр. обледенел.	-"-	5	-	-
	I0	75	80	Стена	5Б	Монолит	-"-	8	-	-
I2-00	II	75	80	Стена	5Б	Монолит	Туман, снегопад	I0	-	-
	I2	70	80	Стена гребень спуск в провал I0 м	5Б	Полуразр. мокрый	-"-	6+6	выступов	
Контрольн.тур	I3	65	80	-"-	5Б	-"-	-"-	5+4	выступов	
I7-00	I4	70	80	Траверс гребень	5А	Полуразр. мокрый	-"-	6		
I9-30	I5	45	I20	Скально-ледовый кулуар	4А	Разруш. камнеопасно	удовл.	6		
22.07.77 г. 8-00	I6	20-30	80	Гребень	2Б	Разруш.	хор.	одновременно		
Спуск 9-I0	I7	50	80	Снежный кулуар		Камнеопас.	хор.	"дюльфер" 3	-	-
"дюльфер"	I8	80	40	Стена		Монолит	-"-	3	-	I
-"-	I9	40	40	Снежн.кулуар		Камнеопас.	-"-	траверс по перилам		
"дюльфер"	20	65	80	Стена, плита		Монолит	-"-	3	-	I
-"-	2I	45	60	-"-		П/разр.	удовл.	2	-	-
I3-00 -"-	22	90	40	-"-		Монолит	снегопад	2	-	I
	23	30-45	80	Скальный гребень		П/разр. мокрый	-"-	4	-	-
"	24	30-45	80	Скал.гребень со снежн. карнизами		-"-	-"-	4	-	-
"дюльфер"	25	70	35	Скал.гребень		-"-	-"-	3	-	-
-"-	26	75	60	Ледовый кулуар			-"-	3	-	I
	27	75	80	-"-			-"-	2	I	I
-"-	28	50	40	Скальн.остров			-"-	2	-	I
Косой I8-00	29	60	60	Скально-ледовый			хор.	4	-	-
-"-	30	70	80	Ледовый кулуар			-"-	-	5	I
I9-20	3I	60	20	Снежный склон			-"-	через ледоруб		
	32 по леднику до перемычки между В. и Ю.-В. Саук-Джайляу									
23.07.77 г. I0-I0 - I0-45	33	47	400	Снежный склон, кудуар		Камнеопас.	хор.	с переменной страховкой через		

www.alpfederation.ru