

О Т Ч Ё Т
о восхождении команды клуба "Таймыр"
на XIII открытом чемпионате России
по альпинизму в техническом классе

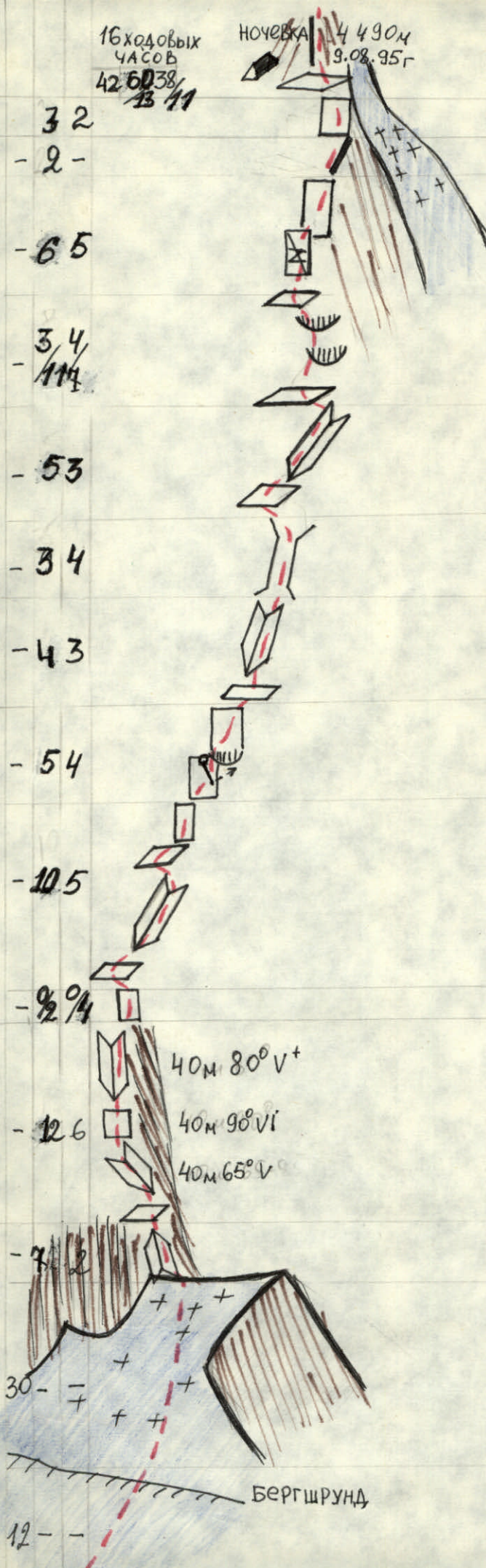
Вершина Саук-Джалау /ЮВ/
по 3 стене - 6А к.с.

Тренер и капитан команды - Кудрин А.В.

1995г.

Вопросы, связанные с отчетом направлять по адресу:

663319 г. Норильск ул. Орджоникидзе д. 2 кв. 93
А. В. Кудрину.



R₁₄ 25м 85°-90° V-VI
R₁₃ 15м 70° IV
R₁₂ 80м 75°-85° V-VI

R₁₁ 40м 95°-100° VI

R₁₀ 40м 70°-75° V

R₉ 40м 65°-75° V

R₈ 40м 75°-85° V-VI

R₇ 40м 80°-90° VI

R₆ 80м 60°-75° V

R₅ 6м 90°-95° VI
R₄ 120м 65°-90° V-VI

R₃ 40м 75° V

R₂ 200м 60°-65° IV

R₁ 120-150м 35°-45° III

R₀

ЛЕДОБУРЫ
ЗАКЛАДАН.
СК. КРЮЧОМ

Всего

Всего 23 ходовых часа

42 132/76 7 ходовых часов
17/14-8/38/14/13

- - -

- 63

54

- 108

- 10-

- 116

- 45

- 5-

- 104

- 32

- 4 4/3

- 4 2

САУК-ЖАЛЫН

R₂₅ 40 м 30° I-II 4730м.

R₂₅ 40 м 65° IV

R₂₄ 40 м 70° V

R₂₃ 40 м 70° V

R₂₂ 100 м 60° IV⁺-V

R₂₁ 80 м 70° V

R₂₀ 150 м 80-85° V⁺-VI → САУК-ЖАЛЫН БЕЛЫЙ

R₁₉ 40 м 80-90° V⁺-VI

R₁₈ 40 м 65° V

R₁₇ 80 м 45-50° IV

R₁₆ 40 м 65° IV-V

* 10 м 90-95° VI⁺

R₁₅ 40 м 60° IV⁺

10 м 75-80°

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Маршрут состоит из 300 - 350м ледового склона /0-2/, и основной скальной части с большим количеством и разнообразием трещин, что позволяет использовать большой спектр как крючьев, так и закладных элементов. Рельеф скальной части позволяет организовывать хорошую страховку, что обеспечивает безопасность и быстроту прохождения маршрута.

Первым на участке 0-2 Кудрин А.В., на остальных Крайтор С.Г. и Савинич А.С..

На всех участках первый без рюкзака, на участке IО-II вытягивание рюкзаков.

После льда маршрут проходит по ярко выраженному внутреннему углу /2-3/ и далее идет по внутренним углам, стенам, местами с нависанием /3-25/ которые выводят на гребень /25-26/.

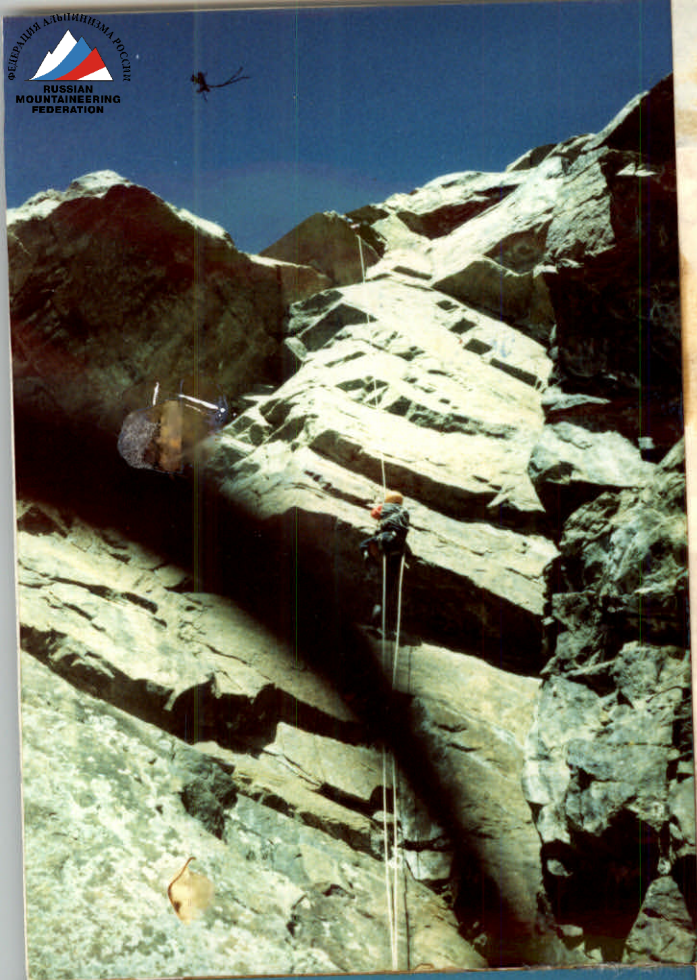
Спуск по маршруту 5А к.с. в направлении перевала 4Г30, 18-20 дюльферов по гребню, 9 часов. Ночевка на леднике. Возвращение через перевал /ледовый/ 10 спортивных дюльферов, в базовый лагерь на р.Сурметаж.



Ущелье R₁ - R₂



Ущелье R₁₅ - R₁₆



грабень R₁₀-R₁₁



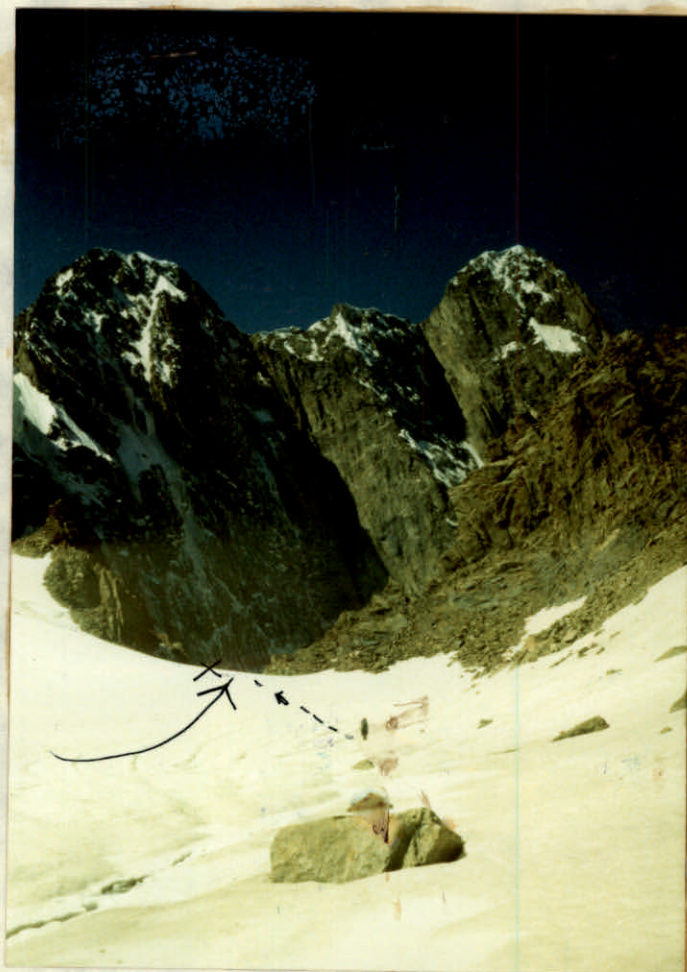
первый на маршруте

на страховке →





Вершина Саук-Джалгу (ЮВ). На заднем
плани видна вершина Шаит.



спуск с перевала