

96a

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ.

1. Класс восхождения - технический
2. Район - Памиро-Алай
3. В. Саук-Джайляу (Гл.) по бастиону северной стены
4. Предлагается - 6^В к.сл., первопрохождение
5. Перепад высот - 1250м, протяженность - 1495м,
стенной части - 975м,
средняя крутизна стенной части - 78°
Протяженность участков 5-6 к.сл. - 935м /3960-4930/
из них 6 к.сл. - 405м /4010-4460/
6. Забито крючьев

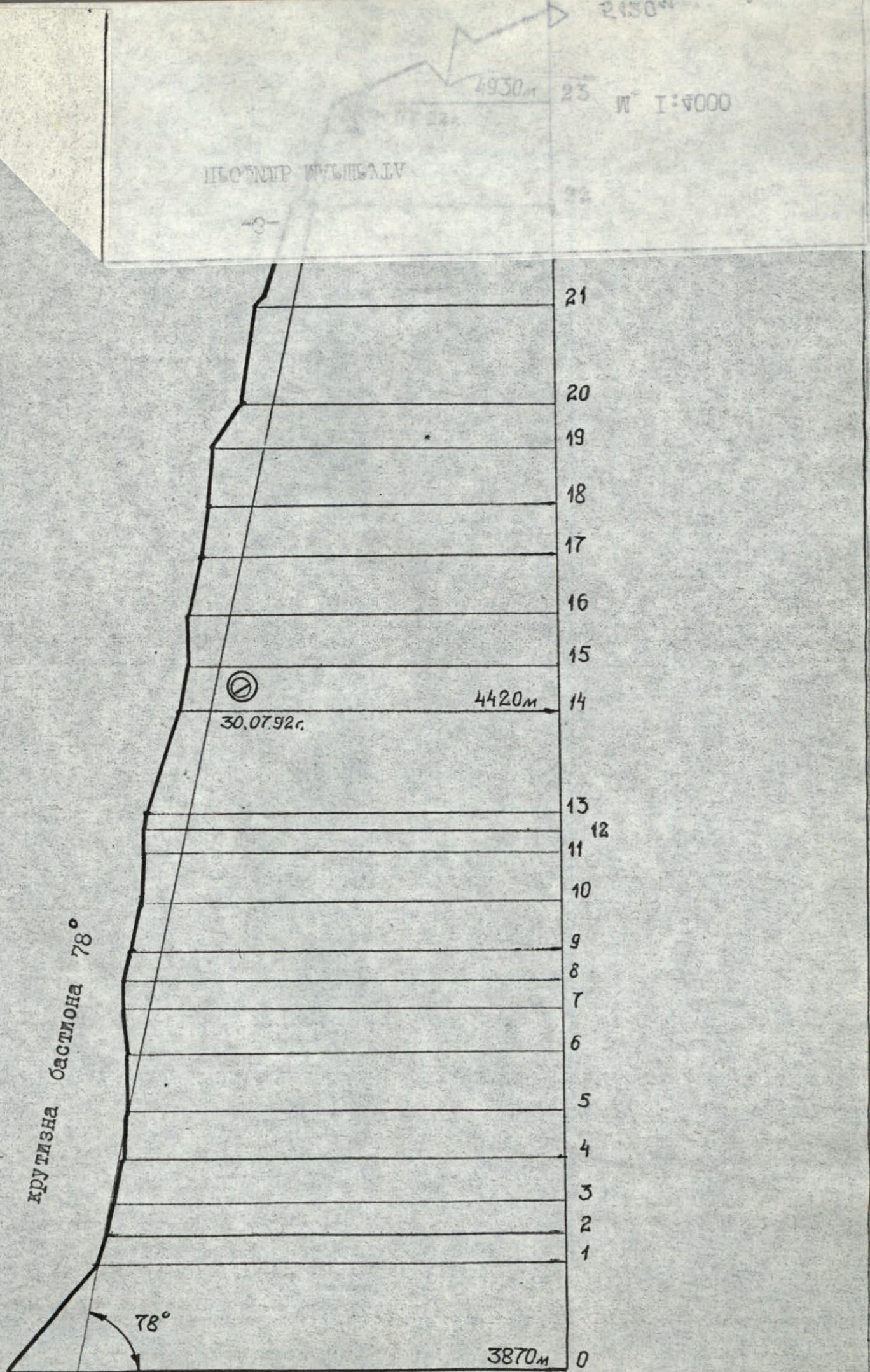
скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
<u>121</u>	0	<u>123</u>	<u>20</u>
18		30	0
7. Ходовых часов команды: 41,5 час. и дней - 5
8. Ночевки: 1-ая - на снежном надуве, в палатке
2-ая - на гребне в палатке
9. Руководитель: Останин Виктор Васильевич МС
Участники: Брук Михаил Александрович МС
Донских Михаил Федорович МС
Дэви Михаил Мангреневич МС
Кленов Александр Валерьевич МС
Колесов Александр Петрович МС
10. Тренер: Борисов Сергей Викторович
- II. Выход на маршрут : 27 июля 1992г.
Вершина : 1 август 1992г.
Возвращение: 1 августа 1992г.



Фото 2. Профиль стены слева.
28.07.92г., 10.00, объектив Т-22, F=75, расстояние 0,8км, высота 3950м,
точка съемки 2.
/Вниз от рукоятки лыжной палки видна размытая полоса — отвес/

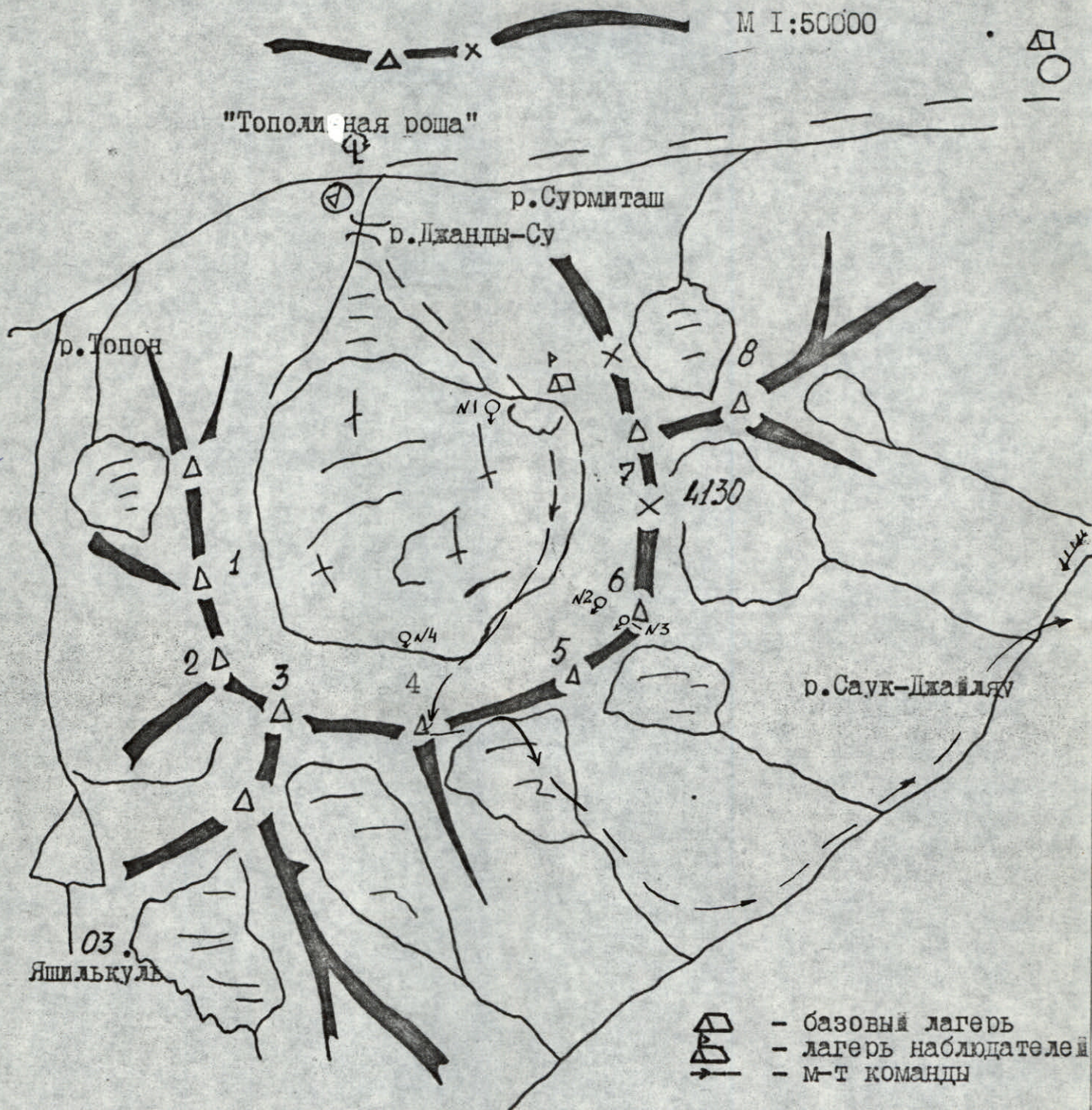


Фото 3. Фрагмент профиля слева, участка 18-23.
24.07.92г., 9.00, объектив Т-22, ! f=75, расстояние 1км, высота 4500м,
точка 3. Снимок сделан с маршрута на в.Саук-Джаглы /Ю-В/.



КАРТА-СХЕМА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ.

М 1:50000



1. Саук-Джайлау /Западный/ I башня.
2. Саук-Джайлау /Западный/ II башня.
3. Саук-Джайлау /Центральный/
4. Саук-Джайлау /Главный/
5. Пик Белый
6. Саук-Джайлау /Юго-восточный/
7. Саук-Джайлау /Восточный/
8. Двужубка.

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ.

Спортивный состав команды был определен в ноябре 1991г. после подведения итогов соревнований и конкурса на "Лучший альпинист сезона", проводимого Свердловской федерацией альпинизма. Там же на тренерском совете обсуждались возможные объекты восхождения исходя из задач и возможностей финансирования. Обсудив варианты Ак-Су, Каравшина, Гуамыша и Арча-Каныша было принято решение подробнее изучить район Арча-Каныш как перспективный, но в спортивном плане давно забытый.

Члены команды Борисов С. и Брук М. дважды за зиму выезжали в район Дугобы и изучив картотеку КСП, предложили массив Саук-Джайлау на который проложены маршруты 5Б и 6А к.сл. в рамках Чемпионата России и СА. По своим характеристикам северные и западные стены массива сравнимы с Гуамышем и стенами района Ак-Су, а более детальное изучение фотоматериалов и консультации у Яковлева В.Д., Громова Л.Е. оставляло надежду найти на них первопроход.

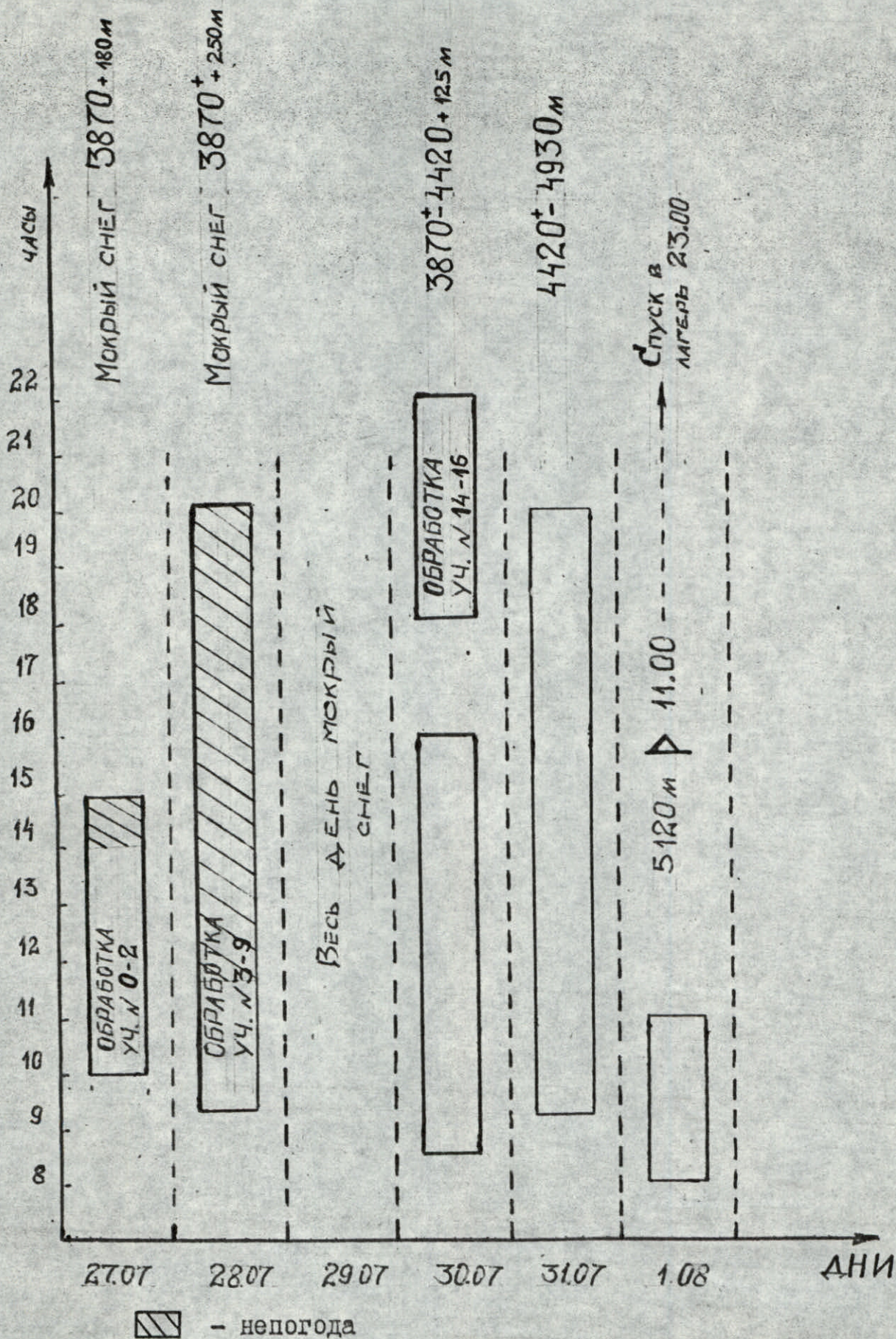
В начале июля команда заехала в Арча-Каныш и сразу же двойка Кленов-Донских вышла под массив Саук-Джайлау для уточнения маршрута и наблюдения. Разведка показала, что намеченный бастион северной стены является не просто интересным, а проблемным для прохождения: северная экспозиция, т.е. солнца на бастионе практически не бывает, отсюда холодные скалы залитые льдом; большая крутизна маршрута, порядка 80°; наличие двух карнизных поясов, которых не обойти; и последнее - на бастионе есть только одно место для постановки палатки - это "гриб", все остальные ночевки будут висячие. Но бастион безопасен в отношении ледопада, скалы довольно крепкие и выбор был сделан.

В течении 20 дней члены команды в различных группах совершали восхождения 5Б и 6А к.сл., в том числе и на в. Саук-Джайлау (ЮВ) откуда маршрут чемпионата детально изучался и фотографировался /фото 3/.

25 июля члены команды сдали нормативы по физической и технической подготовке согласно требований ФА. Всесторонний анализ маршрута позволил предусмотреть два варианта его прохождения в зависимости от погодных условий и состояния скал. В базовом лагере на время восхождения сформирован спасотряд с правом выхода на маршрут 6 к.сл., укомплектован снаряжением. Для получения детальной информации от команды была подготовлена рация типа РТП-2 - "стена-наблюдение",

кроме этого была оговорена световая и звуковая сигнализация.
"Наблюдение" в свою очередь могло связаться с спасотрядом в
базовом лагере и с КСП "Памиро-Алай" для вызова, при необхо-
димости, санрейса.

ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ.



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Движение команды по маршруту производилось в соответствии с запасным вариантом тактического плана. Маршрут пройден за 5 дней.

26 июля команда вышла на подход.

27 июля утром стало ясно, что погода начинает портиться и было принято решение, согласно запасного варианта тактического плана, приступить к обработке маршрута. На обработку вышли Останин-Колесов, до 14-00 они прошли 3 веревки по льду и обработали 2 веревки скал (уч. 0-2), затем пошел снег и двойка спустилась вниз.

28 июля. 9-15 Кленов-Брук отправились на обработку. Погода пасмурная, но сухо. Ближе к обеду /11.30/ пошел мокрый снег. Они прошли 4 веревки уч. 3-6 и их сменили Донских-Дэви, которые обработали еще две веревки уч. 6-9. Карнизы были пройдены (фото 5), т.е. основная проблема бастиона решена и на следующее утро назначен выход всей команды.

29 июля - с утра идет мокрый снег, вся стена в потоках воды и снега. Решили переждать.

30 июля. Пасмурно, но холодно, иногда пропärхивает крупа, вода на скалах вымерзла. Команда приняла решение выходить. Впереди Кленов-Останин, прошли обработанные веревки, затем еще 3 (уч. 10-13) и к 16-00 вышли на "Гриб"-запланированное место для ночевки. Часть "гриба" срубили, часть долепили, на это место прекрасно встала шестиместная двойная палатка. За время строительства приготовлен чай и перекус, подкрепившись Донских и Дэви отправились на обработку. До 22-00 они провесили еще 3 веревки. Погода наконец-то сжалась, стало ясно, холодно.

31 июля. Впереди вчерашняя двойка, они присмотрели какой-то ход и рвутся вверх. Через 2 веревки мы на верху бастиона. Впереди 1,5 веревки льда-снега, а затем скалы крыш и, которые к 18-00 были пройдены. Мы на гребне. Ставим палатку. Впереди острый, разрушенный гребень. До вечера Колесов еще успевает провесить по нему 3 веревки, чтобы завтра сэкономить время и силы.

1 августа. В 8-00 выходим налегке. Гребень примерно 4 к.сл., через 3 часа мы на вершине. Спуск по пути подъема до палатки, затем по гребню на перемычку между п. Саук-Джайляу (Гл) и п. Белый, далее на юг в Саук-Сай. В 23-00 команда в полном составе вернулась в базовый лагерь.

Итак, восхождение было завершено. Не смотря на непогоду труднейший маршрут был пройден без отклонений от ^{че}наменного плана благодаря правильной тактике, т.е. в период непогоды лидеры ~~менялись~~

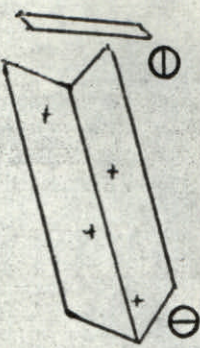
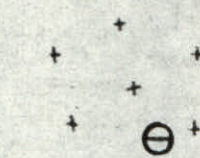
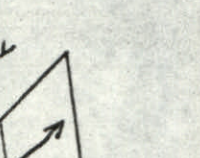
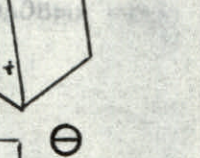
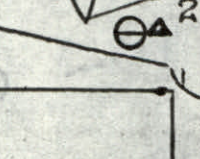
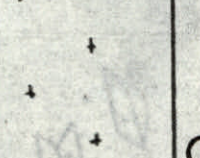
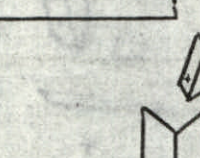
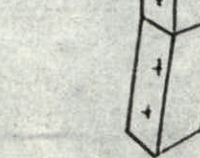
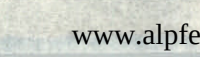
обрабатывали маршрут, зная что придут в сухие палатки, пересидеться, плотно поужинают. А при первых признаках улучшения погоды отдохнувшая команда быстро отработала оставшуюся часть маршрута. Работа на маршруте велась в режиме 8-II часов (включая обработку) и 8 часов отдыха ежедневно. На маршрут затрачено 41,5 часа. Безопасность восхождения обеспечивалась правильностью выбора маршрута - т.к. бастион несколько отстоит от стены, камни и лед летят справа и слева. Наличие на маршруте удобного и безопасного места для ночевки в палатке, регулярной сменой ведущих по дням и в течении одного дня (все члены команды работали впереди) работой на двойной веревке со страховкой на УИАА-I с использованием широкого арсенала снаряжения, в т.ч. крюконоги, айс-фи-фи и т.д., прохождение перил с двойной страховкой, закрепление перил и организация станций в местах, защищенных от камнепада. Команда располагала комплектом медикаментов, необходимых для экстренной помощи, радиостанцией типа РТП-2. Горячая пища готовилась два раза в день, причем на день выдавался карманный перекус, на третий день, кроме горячего питания днем был организован чай после длительной и трудной работы по прохождению 14 веревок перил. Во время восхождения все отходы сжигались или уносились с собой. Маршрут оставлен чистым, все крючья выбиты (за исключением двух для закрепления контрольных туров). Срывов и травм на маршруте не было.

СХЕМА МАРШРУТА

на в. Саук-Джаллау /Гл./ по бастиону северной стены.

M 1:2000

ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ				СХЕМА МАРШРУТА	ПРОТ.	КРУТ.	КАП.	N°
СК	ЗАК.	ШЛЯМ	ЛЕД.		М	ГРАД.	СЛОЖ.	УЧ-КА
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39/15	60/24	-	-					
8/3	9/3	-	-		40	78	VIA ₃	9
5/3	4/2	-	-		25	75	VIA ₃	8
2	4/3	-	-		20	90	VIA ₃	7
4/2	12/5	-	-		40	95	VIA ₄	6
6/2	11/4	-	-		45	90	VIA ₃	5
8/3	10/3	-	-		40	85	VIA ₃	4
6/2	10/4	-	-		40	80	VIA ₃	3
9	14	-	4		30	76	V+	2
5	8	-	-		30	72	V+	1
4	6	-	-		30	72	V+	1
-	-	-	4		120	48	IV	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	6	-	2		90	72	V	21
8	9	-	-		80	80	V+	20
-	-	-	3		40	55	IV	19
4	5	-	-		45	85	V	18
2	5	-	2		40	80	V	17
38/3	50/6		7		45	76	V	16
3	6	-	2		40	90	VI	15
7	9				40	80	VI	14
5	10	-	-		40	80	VI	14
8	6	-	4		90	72	V	13
6	-	-	1		15	80	VII	12
5/2	8/4	-	-		20	90	VIA ₃	11
4/1	11/2	-	-		40	85	VIA ₃	10

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

- 0-1 Снежно-ледовый склон
1-2 Движение по монолитным скалам под нависание
2-3 Влево в обход нависания
3-4 Лобик с серией трещин
4-5 Неприятное лазание, разрушенный пояс
5-6 В карнизе есть проход /Фото 5/
6-7 Нависание, движение по дуге слева на право под камень-карниз
7-8 Камень-карниз обходим слева, I к. тур.
8-9 Плита с хорошими зацепами, но заледенелая
9-10 Внутренний **угол**, движение по левой грани. Натечный лед.
10-13 По внутреннему углу, который постепенно нависает. Натечный лед.
13-14 Обледенелые плиты, обход снежного гриба слева, 2 к. тур.
14-15 В обход нависания по левой грани угла. Натечный лед.
15-16 Внутренний угол. Лед, висят сосульки.
16-19 Заледенелые скалы. Из-под карниза маятник на правую грань угла с выходом на снежно-ледовый склон.
19-20 Снежно-ледовый склон
20-23 Вверх по внутренним углам-кулуарам со льдом и снегом /Фото 6/
23-24 Сильно разрушенный гребень. Вершина.

