



П А С П О Р Т

5.11.40 м. п. в. о. т. 20/х-942, и. 15
5А см, ии
42а в о. д. и. м. н. 5-39
Бусатаев

- 1. Класс восхождения - зимний/скальный/
- 2. Район - Памиро-Алай ущ. Дугоба
- 3. Вершина, маршрут - в. Калькуш/4100м/ по Ю-В стене 5Б п/н. (ориентировочно)
Протяженность - 750м стеной части
Перепад - 535м
Ср. крутизна - 73 гр.
Протяженность - У1-255м, У-285м, 1У-195м, 111- 20м

4. Забито крючьев:

Скальных	закл. эл.	шляббур.	скай-хук
$\frac{53}{13}$	$\frac{63}{8}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{18}{18}$

- 5. Ходовых часов: 22 часа 30 мин.
- 6. Ночевки: 1-я и 2-я удобные на полке.

7. Руководитель: Григорьев О.Э. мс

- Учасники:
- Дияров Б.К. мс
 - Букреев В.В. мс
 - Шкондин А.В. мс
 - Шагеев Р.Р. 1
 - Касьяненко А.В. 1

9. Тренер- Григорьев О.Э. мс Ст. тренер РСКАИС

10. Выход на мар-т 25.03
Начало маршрута 26.03
Вершина 28.03 1994г.
Возвращение 29.03


11. Организация: Республиканский спорт. клуб альпинистов и скалолазов
ФСОП "Узбекистан"

5А в о. д. и. м. н. 5-39
Сопутник
Бусатаев

закл. пл. ск. крестов шлямб. кр.

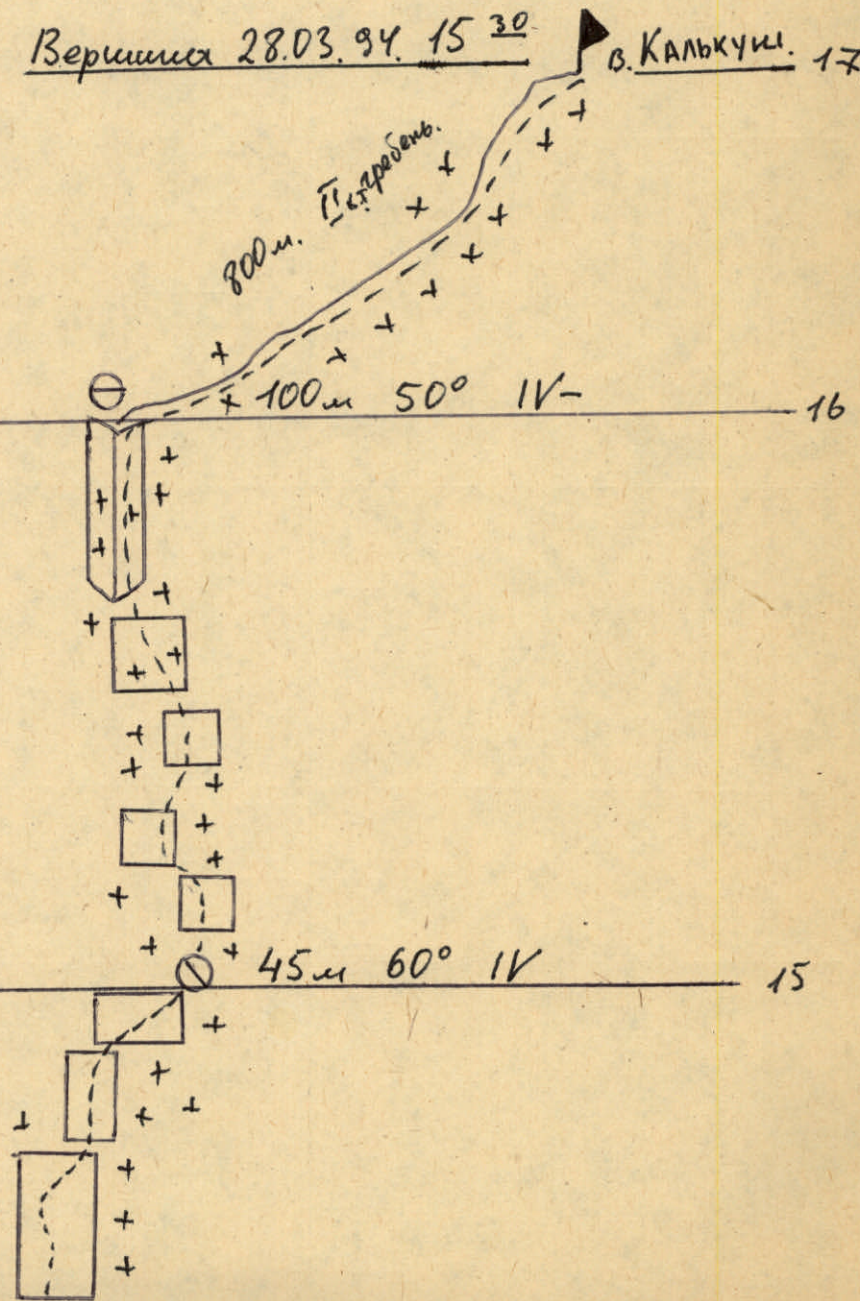
закл. пл.	ск. крестов	шлямб. кр.	Notes	Diagram	Height / Angle	Grade
1			Носевка 27.03.		20m III	7
					50m 55° IV	6
3	2				45m 65° V	5
2	4				50m 70° V	4
3	3		прилинекие скали-ухк.		50m 90° VI A3e	3
5/4	10/8	2/2	гёрный карниз			
			26.03 обработка		30m 90° VI	2
2	9/3				30m 90° VI	1
3/1	5/1		Носевка 26.03.			0

заяв. гл.	ок. кресты	цел. кр.		
				+ + 45м 75° VI 14
6	2			
				50м 70° V 13
6	1			
				45м 70° V- 12
6	2			
				+50м 70° V- 11
7				
				50м 80° VI 10
8	2			
				45м 75° V+ 9
5	3			
			обработка 27.03 П.К.Т.	50м 85° VIA2 e 8
			прищипание ошей-ух.	
8/3	5/1	2/2	желтая стена	
				+ + + + + + +

Вершина 28.03.94. 15 30  в. Калькуши. 17.

Сам. рт.	ск. маршрут.	класс. кр.
63 / 8	53 / 13	4 / 4

2		
3	1	



Списание маршрута по участкам.

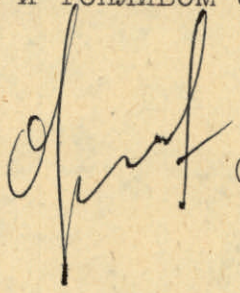
- Подход под маршрут начинается по мелкой осыпи крутизной 25гр.
/по пури подхода на м-т 5А/. Не доходя 80м до конца осыпи свернуть на лево и по разрушенным скалам двигаться вверх к стене с характерным большим карнизом. Подойдя к стене с правой части будет видна большая щель это и есть начало маршрута.
- уч. 0-2 - большая щель, лазанье предельно трудное, сильная крутизна использовалось ИТО
- уч. 3 - продолжение щели проходится по левой части с применением скай-хука, применяется крупные френды .
- уч. 4-5 - скала напоминающая ряд столбов. Идет разное сечение
- уч. 6-7 - схож со "столбов" и подход под желтую стену. Снег. Здесь м-т пересекается с одним из вариантов 5А. Ночевка.
- уч. 8 - Нижняя часть желтой стены проходится по центру, ориентир заметная щель, тупиковая, далее траверс на скайхуках в лево к внутреннему углу. Использовалось ИТО
- уч. 9 - Переход к большой щели . Снег.
- уч. 10 - Щель, лазанье хоть и трудное но приятное. Применяется закл. эл.
- уч. 11-12 - Сход первой части желтой стены, лазание на трении траверс в лево в верхней части м-та.
- уч. 13-15 - лазание на трении, ограниченное кол-во зацепок
- уч. 16 - по заснеженным скалам до гребня.
- уч. 17 - по гребню до вершины 1 час.
- Спуск по классическому пути в сторону ущ. Четырех.

Тактические действия команды

Тактические действия команды выполнялись в соответствии с тактическим планом восхождения. Все участники восхождения имеют отличную физическую подготовку и схоженность, опыт различных восхождений любой сложности. Подготовка к восхождению не прекращалась на протяжении всего года, были совершены ряд зимних восхождений на Чимган где отрабатывались тактические действия, испытывалась снаряжение

Тактический план выбирался с максимальным использованием светового дня так как погода не устойчивая, изменяется несколько раз в день. В группе все участники могут работать любым номером на маршруте и из-за этого прохождение мар-та производилась с повышенном темпе с учетом повышенных мер безопасности, радиостанция "Карат"/считаем что эта р/с наиболее надежна в зимних условиях/спасотряд в кол-ве 4-х человек с соответствующей квалификацией.

Подбор снаряжения был сразу взят с расчетом на любое состояние стены и рельефа включая ледовое снаряжение/посторались не идти по залитым льдам трещины/, скай-хук, различные закладные элементы заводского производства. Основной маршрут был выбран п. Машальянь, но с большим количеством осадков туда было просто не пробиться и поэтому выбрали запасной вариант п. Калькуш по Ю-В стене. Эта вершина известна практически всем альпинистам своим маршрутам 5А у которого как мы знаем/все были на этой вершине/есть 4 варианта и мы решили сделать прямой красивый мар-т по центру левой части бастиона, думаем кто его повторит получит массу удовольствий по логичности и сложности врядли где на маршруте пятой категории можно встретить серьезную работу на скай-хуках и ИТО. Разположение контрольных туров не позволит обойти маршрут. На разборе восхождения все единогласно посчитали что мар-т соответствует 5Б к.с. Питанием и топливом обеспечены полностью

Руководитель группы  О. Григорьев.





Участок 1



Подход к п. м-т