

Трубокол
№ 2115 17.02.63
ЧАХТАШ

Ч И К А К - Т А Ш

3

ВОСХОЖДЕНИЕ ПО СЕВЕРНОМУ РЕБРУ.

Вершина Ак-таш находится в северо-западных отрогах Алайского хребта, в верховьях ледников: с юго-запада Дугоба, с северо-востока Ак-таш и с северо-запада Дугоба-Шигоу. Массив вершины Ак-таш состоит из сильно разрушенных гранитных и известняковых скал.

Первый день. От альплагеря "Дугоба" идем по ущелью реки Дугоба до слияния рек Ак-Таш и Улитор / 2 часа/. У слияния рек тропа разветвляется; дальнейший путь - по левому орографическому берегу реки Ак-Таш, обходя справа по ходу ярко выраженный скальный массив. Тропа выводит на зеленую поляну, пройдя ее спускаемся к реке Сурметаш, а затем, траверсируя осыпи и травянистые склоны над левым берегом реки Ак-Таш, выходим к каньенообразному крутому спуску к реке / 3 - 3,5 ходовых часа от слияния рек/. Переходим на правый берег реки Ак-Таш /ширина ее здесь 1,5 - 2 м/ и идем вверх по течению до конечной морены ледника Ак-Таш / 2,5 часа от каньена/. Здесь имеются бивуачные площадки.

Таким образом, от альплагеря "Дугоба" до бивуака на морене ледника Ак-Таш 7,5 - 8 ходовых часов.

Второй день. Проходим конечную морену ледника Ак-Таш, выходим на язык ледника и через 40 минут подходим к ледовому склону. Здесь связываемся.

Участок 0 - 1. Ледовый склон, крутизной 55° - 60° и протяженностью около 80 м. Подъем производится на кошках, в верхней части - с попеременной страховкой. Было забито 3 ледовых крюка, участок пройден за 45 минут.

Участок 1 - 2. Траверс вправо к скалам по ледовому склону, крутизной 45° - 60° , местами до 70° , на 160 м. Движение производится на кошках с рубкой ступеней. Страховка попеременная, через ледовые крючья. Ледовые трещины обходятся снизу. Забито 10 ледовых крючьев и вырублено около 100 ступеней. Участок пройден за 2 часа 30 минут.

Ледовые склоны в дневное время непрерывно простреливаются камнями, поэтому участки 0-1 и 1-2 необходимо проходить в очень ранние утренние часы.

Участок 2 - 3. Скально-ледовый кулуар, крутизной 60° и протяженностью 60 м. Участок пройден по скалам справа от кулуара. Движение по кулуару нерационально - лед в кулуаре, в основном, натечный. Страховка через скальные крючья / 6 шт. / и выступы. Участок оканчивается небольшой горизонтальной площадкой, сложенной из желтых плит и хорошо заметной снизу. Здесь сложен первый контрольный тур. Время движения - 1 час 15 минут.

Участок 3 - 4. Скалы средней трудности, крутизной 40° - 50° , сильно разрушены. Движение попеременное, страховка через выступы и скальные крючья / забито 10 шт. /. Крючья держат слабо. Участок заканчивается хорошей площадкой, где можно организовать ночевку. Здесь сложен второй контрольный тур. Движение заняло 1 час 30 минут.

Участок 4 - 5. Трудные скалы, крутизной около 80° и протяженностью 40 м. Очень мало зацепок и трещин. Забито 14 скальных крючьев, местами как дополнительные точки опоры. Встречаются участки, покрытые натечным льдом. Участок пройден за 2 часа 40 минут.

Участок 5 - 6. Скальный гребень, длиной около 130 м, средняя крутизна - 30° . Скалы сильно разрушены и залиты натечным льдом. Поэтому местами приходится выходить вправо на лед, покрытый тонким / около 10 см. / слоем снега. Движение по скалам одновременное, по льду - с попеременной страховкой через ледовые крючья / 2 шт. /. Гребень заканчивается большой площадкой, где была организована:

ночевка и сложен третий контрольный тур. Участок пройден за 35 - 40 минут.

Третий день. Участок 6 - 7 . Скалы средней трудности, крутизной 50° - 60° . Протяженность участка 140 м. Страховка - крючевая, забито 15 скальных крючьев. Участок пройден за 2 часа 10 минут.

Участок 7 - 8 . / 40 м./ Сглаженные скалы, крутизной около 60° , покрытые натечным льдом. Движение производится правее скал по льду на кошках. Вырублено около 50 ступеней. Местами лед покрыт слоем снега в 5 - 8 см. Страховка - через ледовые крючья / 4 шт./ . Участок пройден за 1 час 20 мин.

Участок 8 - 9 . Легкие скалы крутизной 45° - 50° / 70 м./ . Движение одновременное. Участок заканчивается небольшой площадкой перед крутым скальным взлетом. Движение заняло 20 минут.

Участок 9 - 10 . Стена, крутизна около 80° , Протяженность 350 метров. Хорошо просматривается естественный путь движения - неяркое выраженное ребро, идущее по середине стены. Скалы слева очень разрушены и движение по ним опасно и вряд ли возможно. Справа скалы заканчиваются ледовой стеной. Поэтому ребро является естественным путем движения и отдельных ориентиров не указываем. На этом участке забито 20 скальных и 4 ледовых крюка, местами - как дополнительные точки опоры. Прохождение этого участка заняло 3 часа 40 минут. Хороших мест для отдыха нет.

Участок 10 - 11 . / 150 м./ Легкие скалы, крутизной 30° . Движение одновременное, пройдя участок / 20 - 25 минут/, выходим на снежный склон, а затем - на предвершинный гребень / маршрут 2 Б категории трудности / в 300 - 350 метрах от вершины.

Участок 11 - 12 . Скальный гребень, страховка попеременная через выступы и имеющиеся здесь скальные крючья / 30 минут/.

Спуск с вершины Ак-Таш производится по маршруту 2 Б катего-

рии трудности - сначала по пути под"ема, затем, после большого жандарма, уходим по кулуару с гребня на ледник Дугоба-Шигоу / 2 часа/

По языку ледника идем к перевалу Ак-Таш, по крутой осипи поднимаемся на перевал и спускаемся с него по льду к морене ледника Ак-Таш. Пройдя морену, подходим к месту ночевки / 2 ходовых часа от ледника Дугоба-Шигоу/

Четвертый день.

Возвращение в альпинистский лагерь "Дугоба".

Таким образом, движение до вершины / не считая подходов / заняло около 17,5 ходовых часов, спуск и возвращение в место ночевки - 4 часа.

На маршруте было забито 65 скальных и 23 ледовых крюка. Вырублено около 150 ступеней.

При хорошей погоде восхождение, включая подходы, занимает 4 дня. Большой группой / более 4-х человек / восхождение ¹делать не рекомендуем, т.к. маршрут камнеопасен, местами скалы очень разрушены. Наиболее трудными участками считаем участки 4-5 и 9-10.

Первовосхождение совершено группой инструкторов альплагеря "Дугоба" :

Жуков В.М. - ст.инструктор, первый спортивный разряд

Токмаков В.С. - Инструктор, первый спортивный разряд

в период с 29 июля по 1 августа 1962 года.

Группа оценивает пройденный маршрут как маршрут 4 Б категории трудности.

/Жуков/

Токмаков

/Токмаков/



ФОТО 1. Вершина Ак-Таш и маршрут восхождения.